

PROTOKÓŁ Nr 0002.1.2021

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 17 lutego 2021 roku
sala posiedzeń Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój w Urzędzie Miasta przy Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.
Obrady rozpoczęto o godz. 10.00
W posiedzeniu wzięło udział 10 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Do programu posiedzenia uwag nie zgłoszono. Program posiedzenia został poddany pod głosowanie.

Wynik głosowania

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14.12.2020r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.4.2020 z dnia 14.12.2020r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Dodatkowo przekazał, że PKM złożył wniosek o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych w programie „Zielony Transport Publiczny”, czekamy teraz na rozstrzygnięcie. Byłby to duży krok i pozyskanie środków na zakup 5 nowych elektrycznych autobusów.

Przedstawioną Informację z prac Zarządu Delegaci otrzymali z materiałami na posiedzenie Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował, aby ewentualne pytania do przedstawionego sprawozdania przedstawić w punkcie wolne głosy i wnioski.

Ad.6

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2021 rok. Wyjaśniła, że jest to uchwała zmieniająca tegoroczny budżet, a zmiana budżetu spowodowana jest niższą kwotą pozostałej nadwyżki z lat ubiegłych w związku ze zwrotem niewykorzystanej dotacji do Urzędu Marszałkowskiego oraz dla Powiatu Rybnickiego.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 1/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

W związku z podjęciem w punkcie poprzednim uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2021 rok **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć** przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2021 – 2024. Wyjaśniła, że zmiana jest także spowodowana niższą kwotą pozostałej nadwyżki z lat ubiegłych w związku ze zwrotem niewykorzystanej dotacji do Urzędu Marszałkowskiego oraz dla Powiatu Rybnickiego.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 2/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.8

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie udzielenia w 2021 roku pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego. Wyjaśniła, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach zwróciła uwagę, że w Uchwale Zgromadzenia podjętej w grudniu 2020r. w treści nie wpisano kwoty pomocy finansowej. W związku z powyższym jest konieczne uchylene uchwały nr 10/VIII/2020 z dnia 14 grudnia 2020 roku i ponowne podjęcie uchwały z wpisaną kwotą dotacji.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 3/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.9

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego. Wyjaśniła, że tak jak w poprzednim punkcie posiedzenia Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach zwróciła uwagę, że w Uchwale Zgromadzenia podjętej w grudniu 2020r. w treści nie wpisano kwoty pomocy finansowej. W związku z powyższym jest konieczne uchylene uchwały nr 15/VIII/2020 z dnia 14 grudnia 2020 roku i ponowne podjęcie uchwały z wpisaną kwotą dotacji.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 4/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.10

Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura Związku Pani Dorota Pietrzak przedstawiła projekt uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadających Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju oraz wskazania organów uprawnionych do udzielania tych ulg. Wyjaśniła, że Obowiązująca Uchwała Zgromadzenia z dnia 09 października 2019 r. nr 23/VIII/2019 dotycząca szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadających Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (zwanym dalej Związkiem) oraz wskazania organów uprawnionych do udzielania tych ulg ma ograniczenie czasowe do 31 grudnia 2020r. Przesłanką do wprowadzenia daty końcowej okresu obowiązywania Uchwały 23/VIII/2019 były przepisy, dotyczące udzielania pomocy de minimis, wprowadzone rozporządzeniem Komisji UE nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. Data ważności rozporządzenia określona została do dnia 31 grudnia 2020r. W dniu 02 lipca 2020 r. ogłoszone zostało nowe rozporządzenie Komisji UE nr 2020/972 wydłużający czas obowiązywania przepisów dotyczących pomocy de minimis do 31 grudnia 2023 r. W związku z tym, że powołujemy się na przepisy zawarte ww. rozporządzeniu i przygotowano projekt uchwały zmieniający datę ważności do 31 grudnia 2023 r. Pozostałe zapisy Uchwały 23/VIII/2019 zostały zachowane.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 5/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski:

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz nawiązał do przedstawionego w punkcie 5 Sprawozdania prac Zarządu Związku. Przekazał, że działalność Związku w czasach pandemii jest trudna, ograniczona jest ilość kursów i zmniejszona ilość sprzedaży biletów. Jak wiadomo, wszystkie obostrzenia powodują, że pasażerów mamy mniej. Natomiast rozkład jazdy jakim się obecnie poruszamy to jest rozkład jazdy w dni robocze bez nauki szkolnej. Zaplanowane w budżecie obecnie mamy rozkłady jazdy jak bez pandemii, i w tym momencie pojawiają się nie zrealizowane wozokilometry, które mamy zaplanowane według umowy. Już w kwietniu musielibyśmy zwracać Gminom określone kwoty. W sumie to 1 800 000,00 zł

zwrotu jakie MZK musiałyby dokonać do Gmin. W obecnej sytuacji, przy ograniczonej ilości kursów, pieniędzy już w kwietniu na działalność i funkcjonowanie MZK może nie starczyć. Mamy braki w wysokości ok. 600 tysięcy złotych. Chce ten temat zasygnalizować. Gminy nie będzie to nic kosztowało, bo nie trzeba będzie do dotacji dokładać, a MZK nie musiałyby tych dotacji zwracać i móc nadal funkcjonować. Podwyższenie stawki wozokilometra spowodowałoby, że MZK mniej musiałyby Gminom zwracać. W związku z tym zostałyby pewne pieniądze, które pozwoliłyby na dalsze funkcjonowanie. Bo ostatecznie w następnych miesiącach, jeżeli ta sytuacja się nie zmieni i pandemia będzie dalej funkcjonowała, będziemy mieli ograniczoną sprzedaż biletów i ta sytuacja będzie się pogłębiała coraz bardziej. Wspominał o tym w grudniu przy uchwalaniu budżetu, że taka sytuacja nastąpi. Chce ten temat zasygnalizować, Zarząd przeprowadził taką analizę, uwzględniając te kwoty, które dzisiaj podaje. Zarząd będzie jeszcze nad tym pracował tak, aby wypracować jakiś kompromis.

Przewodniczący Zgromadzenia zauważył, że poruszony temat wart jest analizy, zapytał czy ktoś z Delegatów chce zabrać głos w tej sprawie.

Głos zabrała **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)**, która zwróciła się z prośbą, że jeśli będą już wykonane analizy i wyliczenia dotyczące także spadku sprzedaży biletów, żeby je przesłać na ich skrzynki mailowe, aby mogli także prowadzić dialog z mieszkańcami i radnymi.

Następnie głos zabrał **Członek Zarządu Związku Pan Mirosław Szymanek (Mszana)**, który przekazał, że te analizy przeprowadzane są przez Zarząd na bieżąco. Tak jak powiedział Pan Przewodniczący Zarządu, są świadomi, że pandemia spowodowała wielkie perturbacje w całej Polsce jeśli chodzi o komunikację. Zarząd szukał rozwiązań, dotychczas ratowaliśmy się i pieniędzy wystarczyło. Niestety już widać perspektywę, że w kwietniu może tych pieniędzy braknąć na funkcjonowanie MZK. Po wstępnej analizie, wychodzi na to, że dotychczas mamy kwotę 6,15 zł za wozokilometr. Gdyby udało się przekonać Delegatów do tego pomysłu, żeby tych pieniędzy nie zwracać (zwrotów do gmin), to ta stawka wozokilometra musiałaby sięgać mniej więcej 7 złotych. Wtedy Związek zachowałby w miarę stabilność, przynajmniej do czasu pandemii. Nie mówi tutaj o stałej stawce na kolejne lata, tylko na ten okres jeszcze pandemii szacując, że przynajmniej do sierpnia br. ta sytuacja będzie niezmienna. Biorą pod uwagę, że teraz w tym okresie kwietnia, maja i czerwca uczniowie nie powrócą do szkół, czyli dalej jeździmy w tym ograniczonym zakresie do sierpnia. Przygotowane zostałyby uchwały, tak aby w Gminach można byłoby przeprowadzić rozmowy, żeby przynajmniej czasowo ustalić tę stawkę wozokilometra. Nie ma zagrożeń dla budżetów Gmin, ponieważ nie będzie wzrostu i nie będzie trzeba wygospodarowywać dodatkowych kwot, tylko w ramach posiadanych środków moglibyśmy przetrwać ten trudny okres.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) nawiązując do wypowiedzi Pani Burmistrz Marioli Bolisęgi zauważył, że wyliczenia te z pewnością będą potrzebne, aby przedstawić je Radnym w Gminach. Napewno w samorządach będą te informacje potrzebne szczególnie te, dlaczego kursów jest mniej a płacimy tyle samo. Być może też potrzebne będą informacje dotyczące niezrealizowanych kursów, bo też w niektórych przypadkach obserwujemy, że wożone jest „powietrze” w autobusach. Jeżeli pandemia miałaby dłużej trwać to są też to koszty operatora. Biletowanie to jest jeden problem, ale jeżeli jedzie pusty autobus, bo mieszkańcy teraz mniej jeżdżą, bo się obawiają i tych biletów jest mniej, to za to „powietrze” też płacimy. Zobaczymy co będzie od marca.

Jego zdaniem zanim będą podejmowane uchwały na Zgromadzeniu i kroki co do podwyższenia, to określić należy jaki jest to rząd wielkości, po by w tych kwotach samorządy się zmieściły.

Głos zabrała **Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera** i zaproponowała, aby ze względu na to, że sytuacja jest dynamiczna i należy te analizy omówić proponuje spotkania w Gminach Związku, żeby przedstawić dokładnie jak ograniczenia związane z pandemią wpływają na budżet Związku i dlaczego jest taka a nie inna propozycja.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) zauważył, że temat ten jest rozwojowy i zależy wszystko od pandemii. Jeśli wszystko wróciłoby od 1 marca br. to tych problemów tyle już by nie było, choć one już się pokazały w pierwszym miesiącu. Na poprzednim Zgromadzeniu mówiono o nowych formach biletowania, że pasażerowie jeżdżą „na gapę” i nie kasują biletów. Zapytał czy w tym zakresie coś się zmieniło?

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz, wyjaśnił, że kontrole w autobusach są i to ograniczyło ilość tych osób, które wykorzystywały to, że w okresie pandemii tych kontroli nie było. Na pewno zdarzają się osoby, które nie kasują biletu. Natomiast to się znacznie ograniczyło. Na pewno nowe formy zakupu biletu, które zostały wprowadzone od września ub.r. wpłynęły też na ograniczenie zagrożenia dla kierowców. Wszystko można załatwić bezdotykowo poprzez aplikację. Zarząd zastanawiał się nad wprowadzeniem płatności kartą płatniczą, to jednak wymaga dużej inwestycji. W tym okresie niestety nie jesteśmy w stanie tej inwestycji przeprowadzić. Natomiast od 01 stycznia br. tak jak zapowiadano, za zgodą Zgromadzenia została wprowadzona podwyżka cen biletów i pomimo tego, te wzrosty sprzedaży są nieznaczne i nie rekompensują ilości osób jeżdżących autobusami.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) zapytał jaki jest to rząd wielkości, ile wcześniej jeździło pasażerów a ile obecnie? Czy jest to wyszacowane, i o ile to spadło?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że średnio dziennie skasowań w tym okresie niepandemicznym było ok. 22 tysiące. Widocznych w systemie. Na chwilę obecnych jest to ok. 12 tysięcy skasowań. We wrześniu 2020 roku, kiedy młodzież wróciła do szkoły Biuro MZK obserwowało, że nie wróciliśmy do tego poziomu przed pandemią, ale to już było ponad 19 tysięcy skasowań. Widać ewidentnie, że zamknięcie szkół powoduje spadek pasażerów. Kolejnym ograniczeniem jest to, że mamy zatłoczenie w autobusach tylko wtedy, gdy pasażerowie jadą do pracy. W tych „normalnych” godzinach widać, że jest jakaś obawa i jest zmniejszona ilość pasażerów. Natomiast dalej obowiązuje regulacja prawna, która mówi o tym, że w autobusie nie może być więcej pasażerów niż 50% miejsc zapisanych w dokumentacji technicznej autobusu. Jeśli mamy autobusy 18 metrowe mają zarejestrowane 96 miejsc, to może jeździć tylko połowa pasażerów.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) zauważył, że ostatnio było zadane pytanie dotyczące wprowadzenia tych obostrzeń 50% miejsc, gdzie operator wcześniej mógł zabrać 100% pasażerów i musieliśmy podstawiać dublety, czy w związku z tym te rekompensaty są przewidziane w kolejnych Tarczach?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że w ostatnim czasie pojawiła się regulacja prawna mówiąca o tym, że do komunikacji zbiorowej publicznej będą rekompensowane przejazdy.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć dodała, że wprowadzono ulgę 33% dla Honorowych Dawców Krwi, którzy w okresie pandemii zrobili 3 donacje krwi lub jej pochodnych (osocza) po Covid-19. Jest tam zapis, że taka trzykrotna donacja uprawnia do 33% ulgi. Natomiast jest ona finansowana ze środków budżetu Państwa. Ten zapis jest tak dokonany, że obejmuje również komunikację miejską. Do tej chwili było tak, że wszystkie zapisy m.in. prawa przewozowego nie dotyczyły komunikacji miejskiej. Do tej pory MZK był pomijany we wszelkich dofinansowaniach i nie mógł się o nie starać jako komunikacja miejska. Z tych obecnych zapisów wynika, że MZK ma prawo skorzystać z dofinansowania na tą ulgę. Wystosowane zostało pismo do Urzędu Wojewódzkiego o stwierdzenie w jakim okresie i w jaki sposób ma MZK rozliczyć tą ulgę. Na chwilę obecną jeszcze żaden Honorowy Dawca Krwi nie zgłosił się do MZK, który uczyniłby tą trzykrotną donacją, ale należy założyć, że taka sytuacja może mieć miejsce.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) zapytał czy na zwrot za dniówki postojowe, ZUS itp. nie załapaliśmy się?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że nie. W pierwszej turze załapaliśmy się na trzymiesięczne zwolnienie ze składek ZUS. W tej chwili jednak nie łapiemy się na żadne ulgi.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera doprecyzowała, że przewoźnicy we własnym zakresie jako przedsiębiorcy mają instrumenty wskazane w tych Tarczach, gdzie mogą się starać o wsparcie. Natomiast jest to działanie po ich stronie. Rzeczywiście w ostatniej Tarczy pojawiło się wsparcie dla operatorów komunikacji publicznej zbiorowej z wyłączeniem, co jest wyraźnie zapisane, komunikacji miejskiej.

Członek Zarządu Związku Pan Mirosław Szymanek (Mszana) w odniesieniu do wypowiedzi Przewodniczącego Zgromadzenia, że wozimy „powietrze” zwrócił uwagę, że pomimo, że kursy są nienapełniane czy są puste, to musimy sobie zadać zasadnicze pytanie czy w ogóle utrzymywać tę komunikację w tak trudnym okresie jakim jest pandemia. Jako Międzygminny Związek Komunikacyjny realizujemy prawa Gmin zrzeszających się w MZK i naszym obowiązkiem jest dzisiaj zapewnić mieszkańcom tę komunikację na terenach poszczególnych gmin. Teraz kwestia jest taka, że te ograniczenia, które już wprowadziliśmy dzisiaj realizują według nas minimum. Nie moglibyśmy chyba jeszcze bardziej zmniejszyć tych kursów, ponieważ mieszkańcy mają potrzebę czuć się bezpiecznie tj. dostęp do środków komunikacji i odpowiednie przemieszczanie w razie konieczności czy potrzeby. Dlatego widzą jako Zarząd co się dzieje, że obłożenia faktycznie nie są napełniane, ale zastanawiają się czy w tym momencie nie sparaliżowałiby komunikacji i np. zaprzestali tych kursów, czy jednak musimy walczyć o to, żeby tę komunikację utrzymać przynajmniej w tym minimum, żeby to poczucie bezpieczeństwa mieszkańców w jakimś stopniu było. Jest to naszym obowiązkiem, żeby w tym trudnym okresie przetrwać. Szukamy rozwiązań. Jego zdaniem jedynym rozwiązaniem jest to, żeby w tym okresie pandemii jednak zwiększyć wartość wozokilometrów, bo wtedy jesteśmy w stanie dalej kontynuować i zachowywać tą dostępność do komunikacji.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) „ad vocem” chciał doprecyzować swoją wcześniejszą wypowiedź. Wyjaśnił, że jego pytanie o wożenie w autobusach „powietrza” było związane z tym, że te wolne miejsca tj. te 12 tysięcy nieskasowanych biletów, które normalnie by były, w innych przypadkach w Tarczach są rekompensowane – przynajmniej obiecane rekompensaty. Dlatego sądził, że w kolejnej Tarczy lub w tych co już są, za te ograniczenia które rząd wprowadził powinno wyjść, co mamy wprost wyliczone, które Pani Dyrektor Biura Związku przedstawiła, że o 12 tysięcy miesięcznie mniej mamy skasowanych biletów ze względu na pandemię i na ograniczenia.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) zwrócił się z pytaniem odnośnie kontroli jakości wykonywanych usług przez kierowców na terenie działania Komunikacji Bezpłatnej na terenie Żor. Kiedy była ostatnio przeprowadzana i jakie są jej efekty, czy byłyby sprowadzane wszystkie aspekty, które są ujęte w umowie (pkt 3,16 umowy) m.in. ubiór kierowców, punktualność etc.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że porozumienie z Miastem Żory na organizację komunikacji lokalnej obowiązuje od 01.03.2020 roku. Wtedy dopiero uzgodnili, że MZK przejmuje część kontroli, szczególnie dotyczy to kontroli jakości przewozów. Poziom kontroli jest ustalony na 4 godziny tygodniowo. Tak to zostało wycenione. Kontrola jest przeprowadzana na bieżąco, także w ramach normalnych obowiązków i zadań kontrolerów, gdzie przy okazji kontrolują Komunikację Lokalną w Żorach. Jako Biuro Związku pilnujemy zawsze, żeby ta wymagana ilość godzin tygodniowo była realizowana. Kontrole te w jednym dniu są bardziej intensywne, w inne mniej, ale kontrola jest przeprowadzana. Poinformowała, że na dzisiejszym posiedzeniu obecna jest Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK, która udzieli dodatkowych informacji w tym temacie.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) zwrócił się o raport z tych kontroli. Jego zdaniem nie trzeba być kontrolerem, tylko wystarczy pojeździć po Żorach, żeby zobaczyć każdego kierowcę ubranego inaczej. Uważa, że należałoby Panom/Paniom, którzy kontrolują zwrócić uwagę, żeby wyglądało wszystko tak jak ma wynikać z umowy tj. strój jednolity. Chciałby widzieć kierowców jednakowo ubranych.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że podjęta została też decyzja, że w tym trudnym okresie także dla przewoźników, bo zmniejszamy im ten zakres zadań, który oni też sobie wycenili i zaplanowali, że nie będziemy zbyt restrykcyjnie tych kar stosować. Dlatego też, cyklicznie spotykamy się z dyspozytorami czy właścicielami tych firm przewozowych i omawiamy nasze spostrzeżenia podczas kontroli. Zawsze jest poruszany temat ubioru kierowców i szczególnie zachowanie się kierowców wobec pasażerów. Takie spotkanie jest zaplanowane na jutro, gdzie jeszcze raz powrócimy do tematu ubioru kierowców. Uważa, że wspólnie wyspecyfikują już od wszystkich firm, które realizują usługi na naszym terenie, jednolite zasady ubioru.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) dodał, że uwag co kultury kierowców nie ma i nie słyszał o nich. Natomiast w związku z tym, że na terenie miasta Żory funkcjonuje Bezpłatna Komunikacja nie należy tego źle kojarzyć. Wszystko powinno być tak jak jest w umowie.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia udzielił głosu **Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK Pani Dorocie Pietrzak**, która wyjaśniła, że w oparciu o sporządzone raporty kontroli, kontrolerzy nie mają uwag do wykonywanej komunikacji bezpłatnej, jedynie kwestia ubioru kierowców budzi wątpliwości. Natomiast w kwestii punktualności nie występują żadne nieścisłości.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) stwierdził, że generalnie sprawa prowadzi się głównie do tzw. umundurowania kierowców.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zwróciła się z pytaniem o Statut. Kiedy będzie się komisja spotykać. Po ostatnim spotkaniu w grudniu wszystko było uzależnione od stanowiska miasta Jastrzębia-Zdroju. Ma nadzieję, że w najbliższym czasie uda się sfinalizować spotkanie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) stwierdził, że na ostatnim spotkaniu ze strony komisji padły pewne wstępne nieformalne propozycje określone w stosunku do miasta Jastrzębia-Zdroju. Wiemy, że miasto Jastrzębie-Zdrój nie przystało na Statut, który jako zespół przygotowali. Miasta się ustosunkowały, były sporządzone poprawki. Natomiast co do ilości głosów delegatów Jastrzębie-Zdrój postawiło veto. W związku z tym Zarząd ma pewną propozycję. Więcej informacji może udzielić obecny na posiedzeniu Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski, który koordynuje prace komisji statutowej i mówił wstępnie o miesiącu marcu br., że będzie przygotowana nowa propozycja projektu Statutu.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski potwierdził, że prace trwają, z uwzględnieniem wniesionych uwag zgłoszonych na grudniowej komisji.

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz dodał, że umawiali się w grudniu, że ok. połowy stycznia br. będzie kolejne spotkanie. Sytuacja pandemiczna i zamknięcie wszystkiego spowodowała, że termin ten się przesunął. Ma nadzieję, że biorąc pod uwagę dzisiejsze Zgromadzenie, będzie można już planować i umówić się na kolejną komisję statutową. Usiąść nad tym jednym tematem, który został do ustalenia i można będzie przystąpić do głosowania nad Statutem.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) zaproponował najpierw spotkanie jako członkowie komisji statutowej a później jeszcze raz do wszystkich Gmin/Miast przesłać projekt Statutu. Jest kwestia zwiększenia (ilości głosów), czy wszystkich będzie to satysfakcjonowało czy będzie to jeden głos, dwa czy trzy. Wiemy, że w pierwszej wersji Jastrzębie chciało mieć 5 głosów albo wręcz 50% jeśli chodzi o siłę głosów w Zgromadzeniu. Myśli, że po tych kilku latach jakiś kompromis zaproponujemy ale niekoniecznie do oczekiwań Miasta.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice)** zaproponował Delegatom zajęcie stanowiska o zobowiązanie Zarządu Związku do wystąpienia do Premiera i Rządu o rekompensatę związaną z Rozporządzeniem ograniczającym ilość miejsc, które mogą być w komunikacji, aby było to refinansowane dla przewoźników. Uważa, że inne branże pisały, strajkowały i udało im się coś skorygować. Jego zdaniem, przejściowo zwiększymy z 6,15 zł na 7 zł stawkę a za chwilę okaże się, że i to będzie za mało. Chcemy ten komfort dla mieszkańców utrzymać tj. ilość i częstotliwość

tych wozokilometrów. Proponuje, aby dzisiaj takie stanowisko podjąć, bo nie tylko Pani Dyrektor i Przewodniczący Zarządu ale i Miasta/Gminy zgromadzone w MZK oczekują takiej rekompensaty.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera przekazała, że z takim wystąpieniem zwróciliśmy się do Kancelarii Premiera już na początku okresu epidemii po wprowadzeniu ograniczeń, które bardzo negatywnie skutkowały na finansowanie takich organizatorów komunikacji jak MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel (Pawłowice) stwierdził, że należy powtórzyć takie wystąpienie, poszukać promotora, który pomoże w tej sprawie. Proponuje zwrócić się m.in. do Posłów z naszego regionu z prośbą o pomoc. Uwag do zaproponowanego stanowiska nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się o przegłosowanie zgłoszonego stanowiska Zgromadzenia MZK, w którym zobowiązuje się Zarząd do interweniowania u Premiera w sprawie rekompensaty oraz uwzględnienie organizatorów komunikacji miejskiej w kolejnych Tarczach antykrzysowych (szczegóły Stanowiska doprecyzuje Zarząd Związku):

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Projekt stanowiska podjęty został jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów chciałby zabrać głos. Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Ad.12

Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady.


Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J. Ostrowska

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu
- 4) uchwała nr 1/VIII/2021
- 5) uchwała nr 2/VIII/2021
- 6) uchwała nr 3/VIII/2021
- 7) uchwała nr 4/VIII/2021
- 8) uchwała nr 5/VIII/2021


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK
Franciszek Dziendziel

Program

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w dniu 17 lutego 2021 roku godz. 10.00

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14 grudnia 2020 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2021 rok.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2021 - 2024.
8. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej - pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
9. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego
10. Podjęcie uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadających Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (zwanym dalej Związkiem) oraz wskazania organów uprawnionych do udzielania tych ulg.
11. Wolne głosy i wnioski.
12. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.



PROTOKÓŁ Nr 0002.2.2021

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 15 kwietnia 2021 roku
sala teatralna Rydułtowskiego Centrum Kultury "FENIKS" przy ul. Strzelców Bytomskich 9a
w Rydułtowach

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 11.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Poinformował, że w związku z zagrożeniem koronawirusem część Delegatów bierze udział w Zgromadzeniu przy użyciu środków bezpośredniego komunikowania się na odległość w postaci videokonferencji, co zostało zaznaczone na liście obecności (w oparciu o wydane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zarządzenie Nr KO.0004.01.2020 z dnia 10 kwietnia 2020 roku). Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Do programu posiedzenia uwag nie zgłoszono. Program posiedzenia został poddany pod głosowanie.

Wynik głosowania

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 17.02.2021r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.1.2021 z dnia 17.02.2021r. został rozestany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Informację z prac Zarządu Delegaci otrzymali w formie pisemnej z materiałami na posiedzenie Zgromadzenia. Przewodniczący Zarządu dodatkowo przekazał, że o temacie zmiany stawki dotacji rozmawiali już uchwalając budżet Związku ostrzegając, że nie do końca wiemy jaka będzie sytuacja finansowa, jak obostrzenia, brak pasażerów i zmniejszenie ilości sprzedanych biletów wpłynie na nasz budżet. Szybciej, niż się tego spodziewali efekt ten wystąpił i dlatego musimy pewne rzeczy zweryfikować i zmienić. Jest to kwestia rozliczania kwartalnego wozokilometrów, a także niestety zwiększenia stawki dotacji do wozokilometra na następne miesiące na ten rok. Ponadto 03 marca br. KRS dokonał wpisu dotyczącego podziału Spółki PKM i rejestracji nowej Spółki Międzygminna Komunikacji Autobusowa i w tym momencie ten podział stał się faktem. 11 marca br. podpisano umowę z podmiotem wewnętrznym tj. Międzygminną Komunikacją Autobusową Sp. z o.o. na przewozy autobusowe z terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych. 23 marca br. u notariusz została zmieniona umowa Spółki PKM w zakresie zmiany nazwy na „PKM Nieruchomości” – nazwa PKM pozostała historycznie, aby zachować ciągłość funkcjonowania tej Spółki.

Na bieżąco analizowana jest sytuacja finansowa Związku, wpływ stanu epidemii na nasze finanse i przewozy. We wszystkich Gminach odbyły się spotkania dotyczące realizacji budżetu i spraw finansowych. Ponadto jest istotna kwestia, o której powie szerzej w wolnych głosach i wnioskach tzn. temat, który chciałby poruszyć, to w tym miesiącu rozpoczynamy jubileusz 30-lecia istnienia naszego Związku - założenie Związku odbyło się w kwietniu 1991 roku. (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował, aby ewentualne pytania do przedstawionego sprawozdania przedstawić w punkcie wolne głosy i wnioski. Uważa, że kiedy pandemia minie Przewodniczący Zarządu będzie mógł ustalić termin Jubileuszu Związku.

Ad.6

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany sposobu obliczania wysokości oraz określania warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej. Wyjaśniła, że przedstawiona uchwała związana jest z bardzo trudną sytuacją finansową spowodowaną bardzo niskimi dochodami ze sprzedaży biletów, co może doprowadzić do utraty płynności finansowej. Zarząd Związku zaproponował zmianę sposobu rozliczania dotacji do wozokilometrów. Uchwała o zmianie sposobu rozliczania wprowadza mechanizm rozliczania po zakończonym roku budżetowym, a nie w okresach kwartalnych. Pozwoli to na utrzymanie płynności finansowej Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. **Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz** zgłosił autopoprawkę do przedstawionego projektu uchwały. Przekazał, że po słusznej uwadze Przedstawicieli Gminy i Miasta

Czerwionka-Leszczyny o wydłużenie terminu rozliczenia dotacji, zgłaszając, że termin 14 – dniowy jest zbyt krótki dla gmin. Wobec tego Przewodniczący Zarządu zgłasza autopoprawkę i zmianę zapisu w paragrafie 5 pkt 3 uchwały, tj. zmiana zapisu z 14 dni na 30 dni. W związku z powyższym zapis ten otrzymuje brzmienie:

„§ 5pkt 3:

- różnicę niedoboru, Gmina – Członek Związku zobowiązana jest dopłacić w terminie **30 dni** od dnia otrzymania rozliczenia.”

W związku z problemami technicznymi Przewodniczący Zgromadzenia poprosił Delegatów o przegłosowanie zgłoszonej autopoprawki w sposób tradycyjny tj. poprzez podniesienie ręki przez Delegatów.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Poprawka do ww. projektu uchwały została podjęta jednogłośnie.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały z poprawką i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 6/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji na 2021 rok

Przed omówieniem kolejnego projektu uchwały na wstępie **Kierownik Działu Planowania i Organizacji Komunikacji w Biurze Związku Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś** przedstawiła Delegatom informację dotyczącą średniej dziennej ilości skasowań i sprzedanych u kierowcy biletów oraz dzienną ilość realizowanych wozokilometrów w dni robocze ogółem w 2020 roku i w poszczególnych tygodniach w 2021 roku (informacja – zał. nr 5 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Następnie **Główna Księgowa Związku** przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany stawki dotacji do wozokilometra Gmin członkowskich w 2021 roku. Wyjaśniła, że zmiana jest spowodowana bardzo niskimi dochodami ze sprzedaży biletów, co może doprowadzić do utraty płynności finansowej. Zaproponowana podwyżka stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku wynosi 0,28 zł. Zwiększenie stawki daje wzrost kwot dotacji o 836.577,00 zł wiąże się z jedoczesnym zmniejszeniem planu dochodów ze sprzedaży biletów.

Przedstawiona zmiana stawki dotacji jest wersją optymistyczną, która dotyczy Gmin należących do Związku jak i Gmin nienależących do Związku tj. Orzesze, Ornontowice, Zebrzydowice oraz Starostwo Powiatowe Rybnik.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz dodał, że jak wspomniała Główna Księgowa przedstawiona wersja zmiany stawki jest wersją optymistyczną. Natomiast jeżeli sytuacja epidemii będzie się pogłębiać i obostrzenia będą dalej wprowadzane, to nie wiadomo jak będzie to wpływało na sprzedaż biletów i dochody Związku. Zakładali, że ten stan będzie jeszcze utrzymany przez pewien okres, natomiast później będzie wracało powoli do normy. Zakładają, że od września dzieci wrócą do szkół i te przychody od września będą już uregulowane. Nie gwarantuje tego, że na tym się skończy, bo trudno w tej chwili przygotować jakies prognozy. Liczy, że stan epidemii będzie powoli ustępował i ta sytuacja będzie powoli się zmieniała i od września dojdzie do normy, co pozwoli normalnie funkcjonować bez tego typu dopłat, które muszą czynić jako gminy. Założenia, które przyjęli są optymistyczne, ale chyba też realne.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos. Dodał, że w tym temacie z każdą gminą prowadzone były rozmowy i jego zdaniem wszystko zostało wyjaśnione. Liczy również, że od września ruszą szkoły, przedszkola i żłobki. Proponuje przyjąć te zmiany, a jeżeli sytuacja się nie poprawi to będą dalej we wrześniu w tym temacie dyskutowali.

Pan Piotr Galus (Markłowice) zapytał czy to co zaprezentowała Główna Księgowa (załączniki z obciążeniami dla Gmin po nowej stawce) to jest dokładnie to co jest zawarte w materiałach na posiedzenie? Uczestnicząc w posiedzeniu w trybie zdalnym nie miał możliwości zapoznać się z tą prezentacją dokładnie.

Główna Księgowa Związku potwierdziła, że tak - są to te same materiały, które były przekazane Gminom z projektem uchwały.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zapytała jaka to jest globalnie kwota?

Główna Księgowa Związku wyjaśniła, że globalnie jest to kwota 823 460, 00 zł dla Gmin należących do Związku oraz 13 117,00 zł dla Gmin nienależących do Związku.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 7/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2021 rok

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Związku na 2021 rok. Wyjaśniła, że zmiana uchwały budżetowej również jest spowodowana bardzo niskimi dochodami ze sprzedaży biletów, co może doprowadzić do utraty płynności finansowej. Zaproponowana podwyżka stawki za wozokilometr dla gmin członkowskich oraz gmin nienależących do Związku wynosi 0,28 zł. Zwiększenie stawki daje wzrost kwot dotacji o 836.577,00 zł wiąże się z jednoczesnym zmniejszeniem planu dochodów ze sprzedaży biletów. Zmienia się jedynie załącznik nr 1 do uchwały budżetowej. Zmiana następuje w dochodach Związku, nie ma zmiany po stronie wydatków.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 8/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.9

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku na lata 2021 – 2024

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku na lata 2021 – 2024.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w tym temacie. Pytań nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 9/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.10

Podjęcie uchwały w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym wsparcia dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związków międzygminnych.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przekazał, że w sierpniu ubiegłego roku wystąpiliśmy do Premiera Rządu RP, aby w kolejnych Tarczach uwzględniono również komunikację miejską, żeby można było skorzystać z tej szansy dofinansowania, a nie kosztem gmin pokrywać te straty, które wynikają z sytuacji epidemiologicznej, temat ten pozostał bez odzewu. Dlatego doszli do wniosku, że należy poruszyć całe środowisko, które zajmuje się organizacją transportu miejskiego i spróbować wspólnie poruszyć ten temat i wspólnie dążyć do tego, aby któraś z Tarcz, które są kierowane do tych branż gospodarki objęła swoim działaniem komunikację miejską. Komunikacja powiatowa jest już w jakiś sposób uwzględniona, natomiast komunikacji miejskiej nikt nie zauważa i nikt nie widzi potrzeby interweniowania i wspomoczenia tej branży, a to rzutuje na sytuację gmin, która i tak jest ciężka. Należy zwrócić się z apelem do podobnych instytucji jak Związek, do wszystkich, którzy organizują transport zbiorowy miejski po to, aby wspólnym głosem mówić o tym, że tutaj potrzebne jest wsparcie.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pani Grażyna Kuczera dodała, że nawiązując do spotkań we wszystkich gminach, w większości tych spotkań padało pytanie czy skorzystaliśmy z jakiegokolwiek pomocy jako Związek. Wyjaśniła, że był tylko jeden element, gdzie MZK mógł skorzystać z pomocy. W pierwszej Tarczy wymienieni zostali płatnicy składek ZUS, którzy zatrudniają nie więcej niż 49 pracowników i tylko z takiej formy jako Związek skorzystaliśmy. Było to umorzenie 50% składek ZUS na okres 3 miesięcy. Później, już w kolejnych Tarczach, takiego zapisu nie było. Tarcze dedykowane są tylko dla przedsiębiorców. Podczas rozmów z naszymi przewoźnikami, którzy są Spółkami prawa handlowego, byli zapytani czy oni kwalifikują się do takiej pomocy. W tamtym okresie otrzymywaliśmy informacje, że oni ze względu na te ograniczenia, które też są związane z pomocą dla przedsiębiorców, nie korzystają z takiego wsparcia. Dlatego jedyna szansa być może we wspólnych działaniach wielu organizatorów, ponieważ jako Związek nie jesteśmy widoczni w tych różnych gremiach, które rozmawiają o utracie dochodów przez poszczególne samorządy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że temat ten przewija się na wszystkich forach samorządowych. Jest to uszczerbek dla gmin. Z uzyskanych informacji wie, że niektóre miasta, gminy otrzymały pomoc w związku z Covidem. Były składane deklaracje, że samorządy i związki międzygminne otrzymają rekompensaty. Taki uszczerbek obecnie dla gmin jest (podatki, CIT, PIT, podatek od nieruchomości, przedsiębiorcy, restauratorzy i branża turystyczna). W ramach Stowarzyszenia Gmin Górniczych uczestniczą w negocjacjach jak i w komisjach trójstronnych (rząd, związki zawodowe i samorządy), gdzie dopiero otrzymali przyzwolenie na udział w tych negocjacjach. Uważa, że należy starać się o wsparcie dla Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i zwrócić się z tym apelem do ministrów, przedstawicieli rządu oraz Posłów (Pan Poseł Grzegorz Matusiak, Pan Poseł Krzysztof Gadowski), aby w formie interpelacji przekazali apel. W projekcie uchwały nie jest wyszczególnione do kogo jest apel kierowany to on prosi, aby ten projekt uchwały wraz z pismem przewodnim wręczyć Posłom reprezentującym nas w Parlamencie, aby w kolejnych rozdaniach nas uwzględnić, bo jeśli ta sytuacja potrwa dłużej będzie ciężko. Teraz podnosimy o kilka groszy stawkę, ale co chwilę będziemy ją podwyższali. Niektóre branże były uprzywilejowane, natomiast poza pojedynczymi przypadkami, samorządy tej pomocy nie

miały. Poza tym, nawet ci co pomoc dostali to nie pokrywało to ich strat. W związku z tym zwrócił się do Zarządu Związku, aby ten apel z pismem przewodnim przekazać do wszystkich ww. wymienionych instytucji i osób.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz zgodził się, że apel ten powinien trafić do wszystkich przedstawicieli nas w Parlamencie. W tym apelu jest zawarte wszystko co chcieliśmy przekazać. To co dzisiaj podwyższamy o 832 tysiące to jest realnie nasza strata jako gmin, musimy to wygospodarować z naszych budżetów. Każdy musi dołożyć do tego, żeby komunikacja mogła funkcjonować. Nie mówiąc już o nadwyżkach z lat ubiegłych, które mieliśmy i też zostały skonsumowane w jakimś stopniu. To są realne straty. W apelu podane są konkretne kwoty, które uznajemy jako stratę MZK, ale są to głównie straty naszych gmin, bo to my dotujemy MZK i dzięki nam działa MZK. To są nasze pieniądze, które tracimy nie tylko na polu komunikacyjnym ale i na innych.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych chciałby jeszcze zabrać głos w tym temacie. Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały.

Wynik głosowania:

- „za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia
- „przeciw” – 0
- „wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 10/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski:

Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz** i jak wcześniej wspomniał w Informacji z prac Zarządu, kwiecień to jest miesiąc, kiedy 30 lat temu powstał Międzygminny Związek Komunikacyjny. Wpadało by świętować, ale nie jest to niestety czas na świętowanie, abyśmy mogli uczcić w jakikolwiek sposób 30-lecie funkcjonowania Związku. Dlatego nie będziemy w tej chwili takiej uroczystości planowali. Myśli, że jak wszystko się uspokoi uczymy to 30-lecie współpracy i będziemy się starali, aby była to data pamiętna i żebyśmy mogli świętować w jakiś sposób. Będziemy konsultowali to z Państwem, obecnie nie jest to czas ani miejsce, żeby w tej chwili świętować. Myśli, że jest to też moment, żeby zacząć rozmawiać o przyszłości Związku. Rozmowy te prowadzimy już od jakiegoś czasu. Są pewne strategie działania naświetlone, ale dzisiaj jest to też dobry moment, żeby podsumować pewien okres działalności, ale i wyciągnąć wnioski i usprawnić pracę Związku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** udzielił głosu **Prezesowi Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Panu Stanisławowi Słowińskiemu**, aby przedstawił Delegatom bieżące informacje dotyczące Spółki.

Pan Stanisław Słowiński przekazał, że od 11 marca br. Spółka Międzygminna Komunikacja Autobusowa rozpoczęła swoją działalność jako podmiot wewnętrzny Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Jako przewoźnik, który w pełni zaczął wykonywać umowę na teren Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych, gdzie wcześniej 40% tych zadań wykonywali podwykonawcy. Decyzja ta spadła na spółkę dosyć niespodziewanie, ponieważ wcześniejsze założenia były inne. Musieli bardzo szybko przygotować się do tego, aby móc te zadania

w 100% przejąć. Szczególnym problem był tutaj brak taboru. Dogadali się z podwykonawcami i pożyczili od nich autobusy. Do 10 marca br. do godz. 24.00 wykonywaliśmy zadania jeszcze wspólnie. Natomiast od 11 marca br. od 4.30 wyjechali już jako Międzygminna Komunikacja Autobusowa w 100% i na razie te zadania bez przeszkód wykonują. Głównym celem nowej Spółki jest odnowa taboru. Jest już ogłoszony przetarg – zamówienie publiczne na 7 autobusów komunikacji miejskiej. Rozkładają to na cały okres umowy, będzie to 6-letni leasing. Ma nadzieję, że uda się ten przetarg rozstrzygnąć i flotę tą uzupełnić. Spółka jest także w projekcie „Zielony transport” jeśli chodzi o autobusy elektryczne. Nie ma jeszcze bliższych informacji w tej sprawie. Uczestniczą w tym projekcie i czekają na rozstrzygnięcie. Ponadto nawiązując do tematu problemów finansowych przekazał, że w zeszłym roku cena paliwa była dokładnie o złotówkę niższa na litrze. Teraz te ceny, jak wszystkim wiadomo, na stacjach paliw rosną bardzo, stąd też przekłada się ona na koszty. Jest to podstawowy koszt funkcjonowania transportu i ma to znaczne przełożenie w stosunku do tego jak była liczona rekompensata. W ich przypadku, przy obecnym stanie zadań komunikacyjnych w Jastrzębiu, koszt ceny i zużycia paliwa wyniósł comiesięcznie na 100 tysięcy złotych. Rozumie doskonale problemy Związku, że jest mniej pasażerów i nie ma sprzedaży biletów, ma to też przełożenie na przewoźników. Niestety ta sytuacja też powoduje, że koszty rosną.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów chciałby zabrać głos.

Nikt z Delegatów nie zabrał głosu. **Przewodniczący Zgromadzenia** podziękował za przekazane informacje i życzył powodzenia w tych działaniach.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów chciałby zadać pytanie do przedstawionej wcześniej Informacji Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu.

Pytań nie zgłoszono.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pani Grażyna Kuczera zwróciła się o udzielenie głosu rzecznikowi prasowemu Związku Panu Rafałowi Jabłońskiemu i przekazanie przez niego informacji dotyczących ułatwień dla pasażerów, które związane są z systemem e-Biletu i zakupem biletu przez aplikację oraz wykorzystać w tym celu media w gminach.

Przewodniczący Zgromadzenia udzielił głosu **Panu Rafałowi Jabłońskiemu**, który przekazał, że te informacje są od dawna na stronie Związku (e-Biletu). Jednak zauważyliśmy, że w większości pasażerowie nie wiedzą kto uprawniony jest do zniżki, że na jednym e-bilecie może jechać np. 15 pasażerów, że na jednej karcie można korzystać z biletu miesięcznego i biletu jednorazowego. Takie proste informacje chcielibyśmy powtórzyć. Przygotowana jest taka ogólna informacja, która zostałaaby przesłana do Gmin drogą elektroniczną z prośbą o wyrażenie zgody oraz aby w miarę możliwości czy w całości czy cyklicznie w częściach publikować ją w biuletynach gminnych czy na stronach internetowych. Byłyby to także informacje dotyczące uczniów, studentów, którzy muszą aktualizować swoją zniżkę na przejazdy. W tej informacji jest wszystko opisane, kiedy te czynności trzeba podjąć.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował za przekazane informacje. Dodał, że poprzednio były rozmowy o Statucie Związku, który nie został jeszcze do końca przyjęty. Były wniesione poprawki, które były przyjęte w większości, za wyjątkiem jednej na którą nie wyraziło zgody Jastrzębie-Zdrój. Miało być jeszcze jedno spotkanie, ale w związku z epidemią przeciągnęło się. Zwrócił się do obecnego na posiedzeniu radcy prawnego Związku Pana Bartosza Ostrowskiego z zapytaniem, kiedy można byłoby do tych prac wrócić.

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski wyjaśnił, że po ostatniej komisji statutowej oraz ustaleniami pomiędzy Gminami była deklaracja, że odbędzie się spotkanie i zostanie wtedy rozstrzygnięta ta ostatnia kwestia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że poprawki zostały naniesione, 9 gmin było zgodnych co do jednego głosu, nie ma jeszcze zgody miasta Jastrzębie-Zdrój. Wcześniejsze propozycje były na 5 lub 4 głosy. Proponuje, jeśli jest to możliwe, spotkanie komisji po dzisiejszym Zgromadzeniu Związku i zweryfikowanie tych propozycji.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz (Jastrzębie-Zdrój) wyjaśnił, że to spotkanie zostanie dopiero zwołane. Na dzień dzisiejszy nie planowano rozmowy o Statucie. Proponuje później zwołać to spotkanie i porozmawiać.

Głos zabrał **Pan Piotr Galus (Marklowice)**, który zwrócił uwagę, że jest to zły pomysł, aby w wolnych głosach i wnioskach omawiać sprawy Statutu. Należy te sprawy spokojnie poustalać i przedstawić swoje stanowiska.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że stanowiska gmin były przedstawione, brakowało stanowiska miasta Jastrzębia-Zdroju. Proponuje spotkanie w tej jednej kwestii. Zwrócił się do Pani Grażyny Kuczera Dyrektora Biura Związku, aby w najbliższym czasie takie spotkanie ustalić. Uwag do tej propozycji spotkania Delegaci nie zgłosili.


Ad.12

Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady.

Podziękował Przedstawicielom miasta Rydułtowy za przyjęcie i udostępnienie Sali na Zgromadzenie oraz wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:


M. Widawska


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK

Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego
Zarządu Związku z prac Zarządu
- 4) uchwała nr 6/VIII/2021
- 5) informacja o ilości skasowań
- 6) uchwała nr 7/VIII/2021
- 7) uchwała nr 8/VIII/2021
- 8) uchwała nr 9/VIII/2021
- 9) uchwała nr 10/VIII/2021

PROTOKÓŁ Nr 0002.3.2021

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 29 czerwca 2021 roku
sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 9.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów stwierdził, że na chwilę obecną na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Poinformował także, że Delegat Gminy Marklowice jest w drodze i dołączy w trakcie posiedzenia, wtedy też zostanie zaktualizowana lista obecności.

Na wstępie udzielił głosu **Przewodniczącemu Zarządu Panu Romanowi Foksowiczowi**, który przedstawił zaproszonego na dzisiejsze Zgromadzenie Pana Piotra Sikorę z Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A., aby przedstawił najważniejsze informacje dotyczące możliwości zagospodarowania terenu PKM Nieruchomości sp. z o.o. i planów inwestycyjnych z tym związanych. **Pan Piotr Sikora** rozpoczynając od genezy przekazał, że Katowicka Specjalna Strefa podejmuje się wielu wyzwań, a w trakcie spotkań i rozmów w Jastrzębiu-Zdroju analizowano różne możliwości, które można byłoby zrobić i przedsięwziąć, którymi można byłoby się zająć. Jednym z takich przedsięwzięć okazały się hale PKM-u, które są w stanie dość niedobrym i zastanawiali się czy dałoby się coś z nimi zrobić. Przekazał, że są zainteresowani tym tematem. Podkreślił, że biorąc pod uwagę system funkcjonowania komunikacji oraz spółek, które są zaangażowane w komunikację, to z pewnością da się coś zrobić, aby tę infrastrukturę naprawić. Na przestrzeni ostatnich miesięcy było wiele z ich strony inicjatyw, badali stan techniczny i stan prawny całej infrastruktury, którą należało się zająć. W wyniku wielu spotkań w Gminach i w Spółce, na których był ten temat omawiany mają już wiedzę jaki jest stan prawny i faktyczny. Uważa, że aby pójść dalej potrzebne są ze strony właściciela nieruchomości sygnały, że chcą tę infrastrukturę ulepszyć. Przekazał, że z ich strony jest chęć dalszego działania, które wiąże się jednak z pewnymi kosztami. Spotkają się z władzami swojej spółki, wymaga to szeregu dalszych uzgodnień, w jaki sposób to zrobić, czy w obrębie istniejących spółek czy poprzez wniesienie albo poprzez zakup, czy wyremontować część rzeczy czy wyburzyć, albo zbudować nowe hale. A wtedy wydzierżawić, pytanie komu je wydzierżawić, czy MZK czy Miastu i co zrobić z pozostałą resztą. Podkreślił, że na dalszym etapie potrzebują decyzji co do kierunków ze strony Związku. Jego zdaniem dobra byłaby propozycja, że jeżeli będzie Związek zainteresowany tym tematem, to widziałby to jako podpisanie kierunkowego porozumienia, które pomoże dać nam podwaliny pod to, aby nie pytać czy, ale jak to zrobić. Uważa, że na tym etapie taka decyzja byłaby potrzebna, aby dalej ten temat ciągnąć i próbować coś z tym zrobić. Myśli, że w tym gronie dyskusja będzie merytoryczna, aby poprawić ten stan.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przekazał, że rozmawiają od dłuższego czasu na ten temat. Zdają sobie sprawę, że aby Spółka PKM Nieruchomości w wyniku podziału przedsiębiorstwa była w stanie sama siebie finansować, gdzie otoczenie i sytuacja ekonomiczna się zmieniła, Spółka

będzie miała ok. 50-60 tysięcy straty za 2021 rok. Dlatego też, chciał przedstawić możliwość zainwestowania KSSE na tym terenie i będą te rozmowy kontynuowali. Przedstawią efekty tych rozmów i jakie działania w związku z tym zostaną podjęte.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował za przekazane informacje.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Do programu posiedzenia uwag nie zgłoszono. Program posiedzenia został poddany pod głosowanie.

Wynik głosowania

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.2.2021 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 15.04.2021r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 15.04.2021r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (informacja stanowi zał. nr 3 do protokołu). Dodatkowo przekazał informacje uzupełniające dotyczące:

- Udziału w III Kongresie Organizatorów i Operatorów Publicznego Transportu Miejskiego IGKM w Warszawie;
- Spotkania Włodarzy Gmin i Miast należących do MZK z Zarządem Związku w sprawie zagospodarowania terenu PKM Nieruchomości sp. z o.o. i planów inwestycyjnych z tym związanych oraz zlecenia wykonania planu transportowego, analizy i propozycji wariantów klucza podziału deficytu wynikającego z organizacji przewozów użyteczności publicznej.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się do delegatów, aby ewentualne pytania do przedstawionej informacji kierować w punkcie 11 - *Wolne głosy i wnioski*.

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że na posiedzenie Zgromadzenia przybył już Delegat Gminy Marklowice i od tej chwili na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, po aktualizacji listy obecności w formie papierowej i potwierdzeniu elektronicznym potwierdził, że obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.6

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok i udzielenie absolutorium Zarządowi Związku.

6.1. przedstawienie sprawozdania.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć przekazała, że Delegaci otrzymali w materiałach na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia sprawozdanie finansowe Związku za 2020 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego oraz wszystkie sprawozdania finansowe, na które składają się bilanse. Zaproponowała przedstawienie sprawozdania z działalności w formie prezentacji, która obejmuje wszystkie aspekty działalności Biura Związku za 2020 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z Delegatów ma pytania do przesłanych materiałów. Pytań i uwag nie zgłoszono.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** udzielił głosu **Dyrektor Biura Związku Pani Grażynie Kuczera**, która tytułem wstępu do przedstawienia sprawozdania w części dotyczącej działalności Biura Związku za 2020 rok przekazała najważniejsze informacje dotyczące działalności Biura Związku w 2020 roku tj.:

- restrykcje związane z Covid-19, które znacząco wpłynęły na funkcjonowanie komunikacji miejskiej Związku; od początku pandemii w całym kraju odnotowano spadek liczby pasażerów w wyniku wprowadzonych restrykcji dot. limitu pasażerów w pojeździe oraz w wyniku ograniczenia kursów „szkolnych”;
- w czerwcu 2020r. podpisano porozumienie zapewniające dostęp do sieci PESEL-NET MPLS (udostępnianie danych z rejestru PESEL za pomocą urządzeń teletransmisji danych);
- od lipca 2020 roku rozpoczęto składanie na Policję zgłoszeń o popełnieniu wykroczenia z tytułu wyludzenia trzykrotnego przejazdu bez ważnego biletu w przeciągu ostatnich 12 miesięcy;
- w sierpniu 2020r. uruchomiono możliwość zakupu biletów jednorazowych i okresowych za pomocą aplikacji mobilnej;
- cały rok 2020 prowadzono czynności mające na celu przekształcenie firmy PKM Sp. z o.o. w podmiot wewnętrzny – Międzygminną Komunikację Autobusową Sp. z o.o.

Następnie głos zabrała **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**, która przedstawiła jak kształtował się budżet Międzygminnego Związku w 2020 roku, w tym:

- zestawienie dochodów i wydatków, które uwzględniają wydatki związane z Covid-19;
- wynik finansowy za 2020 rok
- dotacje Gmin w 2020 roku;
- dotacje Gmin w latach 2016-2020
- dochody ze sprzedaży biletów w 2020 roku;
- wartość sprzedaży biletów w poszczególnych miesiącach od stycznia 2020 do maja 2021;

Część sprawozdania dotyczącą realizacji wozokilometrów w komunikacji oraz liczbę przewiezionych pasażerów w latach 2016-2020 przedstawiła Kierownik Działu Planowania i Komunikacji w Biurze MZK **Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś**.

Realizację zadań kontroli biletowej i windykacji w latach 2016-2020 omówiła Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu **Pani Dorota Pietrzak** (Biuro MZK). Przekazała, że okres od marca do lipca 2020 roku to czas wprowadzenia największych restrykcji w związku z pandemią Covid-19. Przedstawiła także

wartość wpłat za opłaty dodatkowe, manipulacyjne, odsetki i kwotę, na którą zawarto ugody w latach 2016 – 2020.

Informację o stanie zatrudnienia w Biurze Związku w 2020r. omówiła **Pani Jolanta Ostrowska** specjalista ds. kadrowo-organizacyjnych w Biurze MZK.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** udzielił głosu Prezesowi Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. **Panu Stanisławowi Słowińskiemu**, który przekazał informacje jak przedstawia się kwestia sprzedaży biletów w autobusach. Obecnie sprzedaż prowadzona jest bez zakłóceń.

Przewodniczący Zgromadzenia zwrócił się z pytaniem czy są uwagi do przedstawionych materiałów. Uwag i pytań nie zgłoszono.

6.2. odczytanie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przekazał, że sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2020 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 29/III/2021 w dniu 25 marca 2021 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 13 kwietnia 2021 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2020 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego, czego dowodem jest uchwała nr 4200/III/102/2021 (zał. nr 4 do protokołu).

Ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2020 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku. Wniosek Komisji Rewizyjnej odczytał Przewodniczący Komisji Rewizyjnej **Pan Roman Bura** (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2021, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wniosek o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 5 do protokołu).

6.3. podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju za 2020 rok;

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie zgłosili pytań, w związku z czym **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał treść uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2020 rok wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2020 rok i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia
- „przeciw” - 0
- „wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 11/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

6.4.odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok oraz opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach;

Wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie Zarządowi MZK absolutorium za 2020 rok odczytał w ppkt. 6.2. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej **Pan Roman Bura**.

W dniu 26 maja 2021 roku III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia w sprawie absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok. Treść uchwały nr 4200/III/156/2021 odczytał **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** (uchwała RIO – zał. nr 7 do protokołu).

6.5.podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2020 rok;

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju i poprosił o głosowanie (jawne – potwierdzone elektronicznie) nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia
„przeciw” - 0
„wstrzymał się” – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 12/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel pogratulował Zarządowi otrzymanego absolutorium.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz podziękował Delegatom za udzielenie absolutorium w imieniu Zarządu Związku.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany załącznika nr 2 do Uchwały Zgromadzenia Nr 7/VIII/2021 z dnia 15 kwietnia 2021r. dotyczącej: zmiany stawki dotacji do wozokilometra w 2021 roku.

Uzasadnienie do uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**, która wyjaśniła, że w uchwale Zgromadzenia nr 7/VIII/2021 z dnia 15 kwietnia 2021 r. w załączniku nr 2 błędnie wpisane zostały nazwy Gmin. Powinna być zachowana kolejność alfabetyczna: najpierw Ornontowice, a następnie Orzesze. Taką poprawkę zapisano w uchwale, dane liczbowe są prawidłowe.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 13/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Zgromadzenia Nr 3/VIII/2021 z dnia 17 lutego 2021r. dotyczącej: udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie do uchwały przedstawiła Kierownik Działu Planowania i Komunikacji w Biurze MZK **Pani Katarzyna Moszumańska-Pliś**, która wyjaśniła, że Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin: Czerwionka-Leszczyny, Marklowice, Pszów, Radlin, Rydułtowy, Żory. Z dniem 1 czerwca 2021 r. zwiększeniu uległa ilość kursów na linii 52 na terenie Miasta Żory, z tego powodu kwota pomocy finansowej w formie dotacji celowej w roku 2021 uległa zwiększeniu, zachodzi potrzeba zmiany Uchwały Zgromadzenia Nr 3/VIII/2021 z dnia 17 lutego 2021 r. oraz podpisania odpowiedniego aneksu do porozumienia nr 31/POK/15/2020 z dnia 31 grudnia 2020 r.

- Uchwałą Zgromadzenia Nr 3/VIII/2021 z dnia 17 lutego 2021 r. - **uchwalona pomoc finansowa w formie dotacji celowej w kwocie 2 145 900 zł.**

- od dnia 1 czerwca 2021 r. - **zwiększenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej o 32 000 zł.**

- przygotowany projekt Uchwały Zgromadzenia - **udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 2 177 900 zł.**

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 14/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.9

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2021 rok.

Uzasadnienie do uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**, która wyjaśniła, że zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2021 rok spowodowana jest wprowadzeniem zmian na linii 52 relacji Rybnik – Żory. Wzrost ilości wykonywanych połączeń powoduje konieczność podwyższenia kwoty pomocy finansowej dla Miasta Rybnika udzielanej z budżetu Związku o 32.000,00 zł.

Kolejna zmiana dotyczy zmniejszenia kwoty dotacji celowej przekazywanej do Powiatu Pszczyna na zadania bieżące realizowane na podstawie umowy między jst o kwotę 65.732,00 zł na wniosek Powiatu. Zmniejszenie dotyczy Gminy Pawłowice – 15.145,00 zł, Gminy Suszec – 38.155,00 zł i Miasta Żory – 12.432,00 zł. Łączna kwota dotacji udzielanych z budżetu Związku zmniejsza się o 33.732,00 zł.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 15/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

Ad.10

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2021 - 2024.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć, wyjaśniła, że w związku z podjęciem uchwały o zmianie budżetu Związku na 2021 rok konieczna jest zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2021 - 2024.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 16/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

Ad.11

Wolne głosy i wnioski:

Głos zabrał Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz, który przekazał, że w efekcie pandemii, wprowadzonych obostrzeń i zakazów przeszła niezauważona bardzo ważna kwestia. W tym roku, a dokładnie w czerwcu obchodzimy 30-lecie naszego Związku. W czerwcu 1991 roku Związek został wpisany do rejestru związków i obecnie obchodzi okrągłą rocznicę. Zdecydowaliśmy, że ze względu na pandemię obchody tej rocznicy zostaną przełożone i ma nadzieję, że do tego tematu uda się wrócić w przyszłym roku. MZK jest jednym z największych związków na naszym terenie i jednym z najstarszych. W związku z tym pracownicy Biura Związku przygotowali krótką prezentację, przedstawiającą 30 lat naszego Związku.

Prezentację 30-lecia istnienia MZK przedstawił zebrany **Pan Rafał Jabłoński** rzecznik prasowy Biura Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przekazał, że w odpowiedzi na przyjęty na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia Związku apel, dotyczący wsparcia dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związków międzygminnych, do Biura Związku wpłynęły odpowiedzi na apel tj.:

- treść interpelacji złożonej przez Posła Krzysztofa Gadowskiego (zał. nr 13 do protokołu);
- pismo od Posła Andrzeja Matusiaka (zał. nr 14 do protokołu);
- projekt stanowiska Śląskiego Związku Gmin i Powiatów (zał. nr 15 do protokołu);
- pismo z Kancelarii Prezesa Ministrów (zał. nr 16 do protokołu);
- pismo Wicemarszałka Województwa Śląskiego (zał. nr 17 do protokołu);
- pismo Wojewody Śląskiego (zał. nr 18 do protokołu);

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel nawiązując do prowadzonych prac nad opracowaniem nowego Statutu Związku, zwrócił się z pytaniem jak przedstawia się na tę chwilę możliwość przyjęcia do Związku powiatu z naszego regionu? Czy były w tym temacie w międzyczasie prowadzone rozmowy?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że ze względu na ograniczenia czasowe nie udało się jeszcze takich rozmów przeprowadzić. Takie rozmowy planowane są z powiatem wodzisławskim, który jest najbliżej terenu działania Związku, jak i z powiatem rybnickim oraz powiatem pszczyńskim i cieszyńskim. Podtrzymuje chęć przeprowadzenia takich rozmów.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** udzielił głosu **Prezesowi Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Panu Stanisławowi Słowińskiemu**, który przedstawił bieżącą sytuację Spółki MKA i PKM Nieruchomości. Przekazał, że ideą podziału Spółki PKM było wydzielenie takiej części Spółki, która będzie optymalnie pasowała do firmy typowo komunikacyjnej. Głównie chodziło o to, aby Spółka mogła zajmować się tylko i wyłącznie transportem zbiorowym i nie miała dodatkowego, kosztownego balastu jak to było dotychczas. Została wydzielona część z tej całej infrastruktury PKM, natomiast część, która pozostała nazywa się PKM Nieruchomości. Tutaj wszyscy są zgodni co do tego, że coś z tymi nieruchomościami musimy zrobić i to szybko. Jak Pan Prezydent Foksowicz na wstępie wspominał, że założenia, które były kiedyś czynione w fazie wstępnej, pozwalały na założenie, że pewna część będzie w stanie sama się sfinansować, ale niestety szczególnie ostatni rok pokazał, że nie jest to możliwe z uwagi na to, że koszty materiałów i koszty usług znacznie rosną, komplikuje się również kwestia dzierżawców, którzy są głównymi czynnikami dochodowymi Spółki. Niestety covid również do tego się przyczynił, że nie rozwija się rynek, wielu dzierżawców zrezygnowało. Stan techniczny wszystkich obiektów nie pozwala na to, żeby podnieść czynsz, który w jakiś sposób mógł pokryć koszty. Wręcz przeciwnie, z uwagi na stan techniczny wszystkich obiektów jest oczekiwanie ze strony dzierżawców ulg w tym zakresie. Jest tu podstawowy problem, nie udało się ze względu na specyfikę tych nieruchomości, nie udało się wydzielić do nowej Spółki zaplecza technicznego, tj. warsztatu, myjni autobusowej. Firma transportowa musi mieć myjnię i zaplecze, żeby to mogło funkcjonować i jest to dodatkowy problem dla nowej Spółki. Dlatego decyzje w temacie nieruchomości PKM muszą być, jego zdaniem w miarę szybko podjęte. Z jego punktu widzenia, chciałby się skupić na spółce komunikacyjnej tym bardziej, że wiele rzeczy należy organizować od podstaw. Podpisana umowa obejmuje obsługę całego terenu Jastrzębia i gmin ościennych, a podstawowym problemem jest brak taboru. W tym momencie tabor jest w części pożyczany od byłych podwykonawców, za odpowiednie czynsze dzierżawne i raty oraz podejmują działania, żeby ten tabor odbudowywać. 15 czerwca br. podpisali umowę z firmą Solaris- Bus i PKO Leasing na dostawę 7 autobusów nowych, w formie leasingu. Autobusy te będą w drugiej połowie lipca br. na terenie zajezdni spółki dostępne. Jego zdaniem, do końca lipca będą mogły wyjechać na ulice miasta. Oprócz tego starają się w inny sposób pozyskiwać tabor, są to głównie autobusy używane, ponieważ dzierżawy autobusów kosztują. Poza tym stan części taboru, który jest wypożyczony dużo ma do życzenia i stąd starają się jak najprędzej tę sytuację poprawić. Do końca lipca br. 7 autobusów fabrycznie nowych Solarisów Spółka będzie miała w posiadaniu i będzie to taki bardzo znaczący krok mimo, że jest to tylko 7 autobusów. Liczy, że jeszcze drugie 7 autobusów spowoduje, że będą w pełni zabezpieczeni. Natomiast w całej ich sytuacji, rok temu, czy dwa lata temu, gdy byli w stanie likwidacji, było to w ogóle nie do pomyślenia. Dlatego temat przyszłości, rozwoju tej Spółki, możliwości czy posiadania narzędzi, żeby móc tę komunikację na właściwym poziomie prowadzić jest czyniony. Aby móc to robić, nowa Spółka musi posiadać zaplecze. Z uwagi na te kwestie przekazania Strefie musi to w jakiś sposób logiczny rozpatrzeć, jak to będzie można podzielić czy przekazać, żeby ta spółka komunikacyjna mogła swój podstawowy interes realizować.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel podziękował za przekazane informacje. Przypomniał, że Włodarze i przedstawiciele Gmin członkowskich spotkali się wstępnie w tej sprawie niedawno i ją omówili. Jego zdaniem proces ten dopiero się rozpoczyna. Wiadomo, że w tych nieruchomościach jakaś strata wyszła, należy zabezpieczyć nowy twór - MKA, aby nie było tak, że za symboliczną złotówkę gminy do Strefy nieruchomości przekażą, a firma musi funkcjonować i mieć adres i swoje miejsce. Uważa, że z naszej strony musi być forma zabezpieczenia, czy części wydzielenia, aby ten nowy tabor, który będzie kupowany i dostosowywany do przewozów miał swoje miejsce. Wszystko okaże się jak mieszkańcy wrócą do tych przewozów i w jakiej ilości. W związku z przekazanymi informacjami na wstępie przez przedstawiciela KSSE oraz teraz Prezesa MKA **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał czy ktoś z delegatów ma pytania czy uwagi do przedstawionych informacji.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zwróciła się z pytaniem, w związku z przedstawionymi informacjami jak będzie kształtował się plan czy założenia dalszych działań?

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że chcą jak najszybciej przygotować warianty czy możliwości funkcjonowania Spółki. Chodzi tutaj przede wszystkim o MKA, czy dogadanie tematu z KSSE, ale możliwości jest bardzo wiele, począwszy od tego, że pewną część terenu można przekierować na parkingi czy zostaną przeznaczone pod budowę linii wysokiego napięcia, która była tu planowana. Polskie Sieci Energetyczne prowadziły w tym temacie rozmowy. Będzie tam przebiegało ograniczenie zabudowy, jako Związek musimy wszystko to zderzyć ze sobą, przede wszystkim możliwość funkcjonowania Spółki czy MZK, gdzie na czas przebudowy można się wyprowadzić, a następnie po zakończeniu inwestycji wprowadzić z powrotem.

Przewodniczący Zgromadzenia dodał, że kwestia linii energetycznej jest już daleko posunięta. W najbliższym czasie będzie porozumienie z samorządami i z właścicielami nieruchomości. Jego zdaniem biorąc pod uwagę wielkość obszaru ochronnego od i do pasa linii energetycznej, to nic z tego dla spółki MKA nie zostanie. Czy nie korzystniej będzie wykup tej nieruchomości, gdzie przebiegać będzie planowana przebudowa sieci energetycznej. Obawia się tego, że w przeciwnym wypadku może nastąpić wywłaszczenie z tej nieruchomości. Jest jeszcze czas na zastanowienie, która wersja jest bardziej opłacalna.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że linia energetyczna nie jest zagrożeniem dla tego gruntu i nieruchomości, bo tam linia ta idzie bokiem. Linia ta była prawie od 15 lat w tym miejscu planowana i było to uwzględniane. Natomiast uwzględniając obszar bezpieczeństwa, 5 m z każdej strony, one w żaden sposób nie zagrażają całości tego terenu, bo tylko z jednego boku terenu tj. pomiędzy ul. Jagielły a terenem PKM-u jest ten obszar bezpieczeństwa i jest tam parking. Samochody parkować tam można, nie mogą przebywać tam ludzie non stop powyżej 4 godzin. Jest to jedyne ograniczenie. Nic innego tego terenu nie ogranicza i nie ma niebezpieczeństwa.

Przewodniczący Zgromadzenia wyraził obawy o pole energetyczne, które w tym rejonie być może. Jakie dźwięki wydobywają się szczególnie przy mgłach, to wszystko się okaże.

Kończąc dyskusję **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z Delegatów chce jeszcze zabrać głos w temacie Spółki MKA i PKM Nieruchomości.

Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Wobec tego **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J. Ostrowska


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

PROTOKÓŁ Nr 0002.4.2021

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 14 października 2021 roku
sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia.

Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Do programu posiedzenia uwag nie zgłoszono. Program posiedzenia został poddany pod głosowanie.

Wynik głosowania

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2021 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 29.06.2021r.

Protokół nr 0002.3.2021 z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 29.06.2021r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Zarząd MZK w tym okresie spotkał się

5 razy tj. 29.06.2021r., 27.07.2021r., 13.08.2021r., 24.09.2021r. i 06.10.2021r. podejmując na ww. posiedzeniach 19 Uchwał oraz podejmował działania związane z bieżącymi sprawami Związku:

- analiza sytuacji finansowej Związku oraz bieżący monitoring wpływu stanu epidemii na funkcjonowanie komunikacji autobusowej oraz wykonanie budżetu Związku.
- spotkanie z Przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego powiatu wodzisławskiego dotyczące reorganizacji rozkładów jazdy od września 2021 roku.
- spotkanie z Przedstawicielami Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny w sprawie reorganizacji rozkładów jazdy od stycznia 2022 roku.
- spotkanie z Przedstawicielami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie powierzenia Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego i rezygnacji z dotowania linii 194 i 195, dla której organizatorem jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oraz w związku z planowaną zmianą rozkładów jazdy w Czerwionce-Leszczynach.
- działania związane z wystąpieniem zakłóceń na liniach komunikacji lokalnej w Żorach, w tym spotkanie z Zastępcą Prezydenta Miasta Żory i Zarządem Firmy A21.
- udział w posiedzeniu Rady Miasta Rydułtowy, której tematem było m.in. funkcjonowanie komunikacji zbiorowej na terenie miasta Rydułtowy.
- udział w posiedzeniu Komisji Budżetu i Skarbu Miasta Jastrzębie-Zdrój, której tematem było m.in. funkcjonowanie komunikacji zbiorowej na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój.
- omówienie z Kancelarią Prawną pozwu firmy WARBUS przeciwko MZK o zapłatę odszkodowania, w związku z wpłynięciem do kancelarii uzupełnienia pisma procesowego oraz wyznaczeniem terminu rozprawy na dzień 18 listopada 2021r.
- spotkanie z Zarządem Spółek Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. i PKM Nieruchomości Sp. z o.o. dotyczące przedstawienia spraw bieżących w działalności Spółek.
- spotkanie z KSSE Podstrefa Jastrzębsko-Żorska w sprawie planu wykorzystania nieruchomości Międzygminnej Komunikacji Autobusowej SP. z o.o. i PKM Nieruchomości Sp. z o.o.

(sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Ponadto uzupełniając przedstawione sprawozdanie przekazał, że w dniu dzisiejszym przed Zgromadzeniem odbyło się kolejne (szóste) posiedzenie Zarządu Związku, na którym podjęto 3 uchwały:

- 1) Uchwała nr 81/X/2021 z dnia 14.10.2021r. w sprawie zatwierdzenia wyników postępowania na usługę dotyczącą opracowania wniosku na pozyskanie finansowania projektu w postaci dotacji i pożyczki ze środków programu priorytetowego „Zielony Transport Publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.
- 2) Uchwała nr 82/X/2021 z dnia 14.10.2021r. w sprawie aneksu do umowy nr 04/POK/02/2016 z dnia 7 kwietnia 2016 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju środkami

komunikacji zbiorowej zawartej z Konsorcjum Firm: Lider Konsorcjum: KŁOSOK Sp. z o. o.
Sp. k. Członkowie: A-21 Sp. z. o. o.,

- 3) Uchwała nr 83/X/2021 z dnia 14.10.2021r. w sprawie aneksu do umowy nr 14/POK/12/2019 z dnia 21 marca 2019 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Czerwionki-Leszczyny; Żor oraz gmin ościennych zawartej z Konsorcjum Firm: Lider konsorcjum: KŁOSOK Sp. z o. o. Sp. k. Członkowie: A21 Sp. z. o. o., Firma Przewozowa MIKRUS S.C.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) poprosił o dodatkowe informacje związane z zakłóceniami w usługach komunikacji miejskiej na terenie Żor. Jego zdaniem komunikacja nie została zakłócona a sparaliżowana.

Dodatkowe informacje przekazała **Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pani Grażyna Kuczera**. Wyjaśniła, że w sierpniu br. Biuro Związku otrzymało wiadomość od pracowników firmy A 21, że nie otrzymali wynagrodzenia i w związku z tym nie wyjadą i nie będą realizować kursów. Z firmą A 21 podpisane są dwie umowy na komunikację lokalną w Żorach, jedna umowa z 2014 roku, która w chwili obecnej obejmuje mały tabor i umowa z 2020 roku, która obsługuje komunikację lokalną dużym taborem. Oprócz tego firma A21 bierze udział w realizacji usług w ramach Konsorcjum na powiecie wodzisławskim oraz w ramach Konsorcjum na obszarze Czerwionka-Leszczyny, Żory i Suszec. Wystąpiły zakłócenia na liniach komunikacji lokalnej w Żorach i częściowo na liniach obsługujących obszar Żory, Czerwionka-Leszczyny i Suszec. W powiecie wodzisławskim nie było zakłóceń. Pierwsze sygnały od pracowników firmy A21, że są niepokoje i brak realizacji niektórych kursów wystąpiły pod koniec lipca br. Wówczas okazało się, że pracownicy nie otrzymują na czas wynagrodzenia. W rozmowie telefonicznej Prokurent Pan Marek Glebocki, przekazał, że miał spotkanie z pracownikami oraz, że część wynagrodzeń wypłacono pracownikom, którzy wyjechali na trasę. Biuro Związku od razu podjęło działania. Po wpłynięciu do Biura MZK faktury firmy A21 za usługi przewozowe za lipiec br. Biuro Związku ją zapłaciło, aby firma miała środki na wypłatę dla pracowników do 10 sierpnia. Do Biura Związku dzwoniли także pracownicy firmy A21, dopytywali się czy pieniądze zostały przekazane. Pieniądze firmie A21 zostały przez MZK przekazane 5 sierpnia br. Biuro MZK zostało powiadomione 12.08, że kierowcy nie otrzymali wynagrodzenia i nie realizują kursów. Ustalono, że jeśli w tym dniu pracownicy firmy A21 nie podejmą decyzji o wyjeździe na trasę, to MZK uruchamia komunikację zastępczą, zostały prowadzone w tym celu rozmowy z innymi przewoźnikami. Działania podjęte były przez Zarząd i Biuro Związku wielotorowo. W trakcie trwania zakłóceń z powodu braku kontaktu z osobami odpowiedzialnymi za prawidłową realizację kontraktu Dyrekcja i Kierownictwo Biura Związku udało się na Zajezdnię Firmy A21 celem rozwiązania problemu. W trakcie spotkania i rozmów z pracownikami okazało się, że pracownicy nie mają zapewnionych podstawowych warunków sanitarno-epidemiologicznych. Uzyskano także informacje, że w ostatnim okresie dokonana została kontrola Państwowej Inspekcji Sanitarnej, która wykazała uchybienia i nakazała ich usunięcie.

Następnie Dyrektor Biura Związku otrzymała informację, że pracownicy firmy A21 otrzymali wynagrodzenia i wyjechali w trasę. Doszło także do spotkania Członków Zarządu z Prezesem i Prokurentem Firmy A21, gościem na spotkaniu był także Pan Daniel Wawrzyczek Z-ca Prezydenta Miasta Żory, na którym omówiono dalsze działania. W związku z wystąpieniem zakłóceń w wykonywaniu usług komunikacyjnych przez firmę A21, wystąpiły przesłanki rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym (na mały tabor). Dyrektor Biura Związku zwróciła uwagę, że w przypadku MZK jako organizatora, zakłócenie w tym obszarze przez firmę A21 dotknęło Związek pierwszy raz, do tej pory nie było żadnych problemów, komunikacja wykonywana była przez firmę A21 poprawnie. W związku z wystąpieniem zakłóceń Związek zwrócił się do przedstawicieli Firmy A21 o wyjaśnienie wszystkich zarzutów, przedstawienie raportu z przeprowadzonej kontroli PIP oraz zapewnienie, że dalsze wykonywanie usług przewozowych na terenie miasta Żory nie jest zagrożone. Prezes i Prokurent Firmy A21 wytłumaczyli, że sytuacją byli zaskoczeni. Zadeklarowali, że zdarzenie w związku

z niezrealizowanymi kursami więcej się nie powtórzy. Stwierdzili, że mają opracowany plan na poprawienie warunków pracy pracowników i sytuacji Firmy. Firma A21 przedstawiła dokumenty z kontroli PIP i inne wyjaśnienia uwiarygadniające ich działania w kierunku poprawy ww sytuacji. Na firmę A21 zostały także nałożone kary umowne.

W chwili obecnej komunikacja realizowana jest bez zakłóceń i zgodnie z obowiązującą umową.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) zapytał czy sytuacja jest pod kontrolą, czy mogą wystąpić jeszcze jakieś zagrożenia?

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że obecnie współpraca jest poprawna i komunikacja jest realizowana właściwie. Występowały przesłanki do rozwiązania umowy. Zarząd Związku rozważał tę możliwość, było to jednak pierwsze zakłócenie, które wystąpiło przy realizacji umowy z firmą A21. Do tej pory komunikacja była realizowana właściwie, nie było wiele skarg czy opóźnień w realizacji tych zadań przewozowych. Sytuacja jest pod kontrolą, monitoring jest prowadzony na bieżąco, a współpraca znacząco się poprawiła.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) przekazał, że prosi o dodatkowe informacje w tym temacie ponieważ nie został zaproszony na spotkania w Urzędzie Miasta Żory i nie uczestniczył w rozmowach.

Z-ca Przewodniczącego Zarządu Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że sytuacja była bardzo dynamiczna.

Pan Kazimierz Dajka (Żory) podziękował za przekazane informacje.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poprosił, aby kolejne pytania, dotyczące przedstawionego Sprawozdania z prac Zarządu, były zadawane w punkcie *Wolne głosy i wnioski*.

Następnie udzielił głosu **Główniej Księgowej Związku Pani Grażynie Pocheć**, która w krótkiej prezentacji omówiła najważniejsze podjęte i planowane działania na rok 2021 tj.:

- organizacja komunikacji miejskiej na 2021 rok;
- podpisanie w czerwcu br. umowy o udostępnianie informacji gospodarczych z Biurem Informacji Gospodarczej InforMonitor SA;
- zawarcie 10 marca br. umowy z Międzygminną Komunikacją Autobusową; umowa zawarta na 7 lat na realizację komunikacji na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych;
- zakup 7 nowych autobusów przez Międzygminną Komunikację Autobusową Sp. z o.o. Solaris Urbino 12 (wysoki standard emisji spalin Euro 6, automatyczna skrzynia biegów, klimatyzacja, monitoring);
- wniosek MZK do programu Polski Ład - cyfryzacja jako nowy wymiar informacji pasażerskiej i bezpieczeństwa w komunikacji zbiorowej na liniach organizowanych przez MZK; przewidywana wartość inwestycji 8 mln zł;
- wniosek Międzygminnej Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. złożony do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na pozyskanie środków na zakup 5 autobusów elektrycznych i 4 stacje doładowujące;
- wniosek MZK złożony do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na pozyskanie środków na zakup 11 autobusów elektrycznych;
- ryzyka związane z realizacją budżetu Związku na 2021 rok (roczne rozliczenie dotacji z gminami powoduje obciążenie budżetu na 2022 rok; zagrożenie wystąpienia pokrycia ujemnego wyniku

finansowego MKA; spółka Warbus wystąpiła na drogę sądową wobec MZK o zapłatę odszkodowania 44 632 593,55 zł; rozprawę wyznaczono na 18.11.br.)

- wartość stawek przewoźników MZK oraz przewoźników na terenie Śląska w roku bieżącym;
- analiza ilości sprzedanych biletów i ich wartości na przełomie lat 2018 – 2021;
- analiza ilości pasażerów a dochody MZK;
- plan i wykonanie dochodów i wydatków w podziale na miesiące w 2021 roku;
- udział dochodów i wydatków na jeden wozokilometr;
- procentowy udział w dochodach : bilety, dotacje i inne;
- podsumowanie dochodów z planu i wykonania od stycznia do września 2021 roku;
- sprzedaż biletów i duplikatów w 2021r. (sprzedaż przez BOK, stronę internetową WWW, punktach sprzedaży zewnętrznych, w aplikacji *zbiłem*, w pojazdach autobusowych i sprzedaż duplikatów);
- wartość sprzedaży biletów w latach 2018-2021 w podziale na sposób zakupu;
- analiza ilości pasażerów na wozokilometr;
- analiza ilości obsłużonych pasażerów w miesiącu wrześniu br. w mobilnych Punktach Obsługi Pasażerów oraz w Biurze Obsługi Klienta w siedzibie MZK.

Delegaci zapoznali się z przedstawionymi informacjami. Pytań nie zgłoszono.

Ad.6

Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze 2021 roku:

6.1. Informację przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**. Poinformowała, że informacja została przekazana Delegatom w materiałach na dzisiejsze posiedzenie.

Dochody budżetu MZK za okres 6-ciu miesięcy 2021 roku wykonane zostały w 47,07 % i osiągnęły kwotę 24.185.585,96 zł. W strukturze osiągniętych dochodów najistotniejsze pozycje to wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpłaty gmin członkowskich. Sytuacja epidemiczna, obostrzenia w poruszaniu się komunikacją publiczną oraz przerwa w nauce szkolnej spowodowały bardzo niską realizację dochodów z tego tytułu. Bardzo wysokie wykonanie dochodów z lat ubiegłych wynika ze zwrotu podatku od towarów i usług wynikających z deklaracji podatkowych za 2020 rok. Dochody z tytułu dotacji były realizowane zgodnie z planem.

Wydatki budżetu MZK za okres 6-ciu miesięcy 2021 roku wykonane zostały w 46,19 % i osiągnęły kwotę 24.514.125,81 zł. Dotacje na zadania bieżące są realizowane zgodnie z korygowanym planem, co związane jest także z sytuacją epidemiczną, obostrzeniami w poruszaniu się komunikacją publiczną oraz przerwą w nauce szkolnej, co spowodowało bardzo niską realizację wydatków z tego tytułu. Wykonanie wydatków w Dziale Transport i Łączność to głównie wydatki związane z realizacją zadań statutowych. Obejmują one przede wszystkim wydatki na utrzymanie infrastruktury przystankowej, podatek od towarów i usług, koszty związane z windykacją opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu. Wydatki związane z komunikacją są niższe niż planowane ze względu na sytuację epidemiczną i związane z nią ograniczenia. Wprowadzono wakacyjny rozkład jazdy i pomimo wprowadzenia dodatkowych kursów tzw. dubli, kiedy trzeba było wykonać dodatkowe kursy na potrzeby przewozu wszystkich pasażerów, nie osiągnięto zakładanego planu. Wydatki majątkowe w 2021 roku, to wydatki poniesione na wymianę macierzy w serwerowni systemu informatycznego. Wydatki związane z realizacją zadań statutowych są realizowane poniżej planu ponieważ ogólna sytuacja finansowa jest niekorzystna i należy szukać oszczędności dążąc do zrównoważonego budżetu.

Wszystkie zobowiązania zostały uregulowane w terminie, więc nie występują zobowiązania wymagalne. Osiągnięty wynik budżetu MZK w pierwszym półroczu br. jest ujemny, więc należy wykorzystać wszystkie możliwe formy ograniczenia wydatków, żeby ten wynik się nie pogarszał.

Pytań do przedstawionej informacji nie zgłoszono.

6.2. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że protokół nr 2/2021 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK z dnia 14.09.2021r. z przeprowadzonej kontroli informacji z wykonania budżetu Związku oraz kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za I półrocze 2021 roku został przekazany Delegatom w materiałach na posiedzenie. Komisja Rewizyjna nie miała zastrzeżeń i ocenia pozytywnie realizację budżetu za I półrocze 2021r. (protokół - zał. nr 4). Pytań nie zgłoszono.

6.3. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel przekazał, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach przesłała Uchwałę nr 4200/III/193/2021 z dnia 30 sierpnia 2021 roku III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie opinii o przedłożonej przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2021 roku. Uchwała RIO została także przekazana Delegatom w materiałach na posiedzenie Zgromadzenia. RIO wydało opinię pozytywną (uchwała RIO - zał. nr 5 do protokołu).

Członkowie Zgromadzenia przyjęli do wiadomości przedstawioną informację z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2021 roku bez uwag (informacja - zał. nr 6 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że punkt 6 posiedzenia został wyczerpany i przechodzi do punktu kolejnego.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2022 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel udzielił głosu **Główniej Księgowej Związku Pani Grażynie Pocheć**, która przekazała, że po analizie aktualnych rozkładów jazdy i przeliczeniu stawek za wozokilometr, po uwzględnieniu wzrostu cen paliw, inflacji i wynagrodzeń przyjęte zostały przedstawiane dzisiaj założenia do budżetu Związku na 2022 rok.

Wyjaśniła, że bilety są założone tak jak w roku bieżącym na poziomie 9.997.000,00 zł., jest to dość wysoki plan, ale nie można go zwiększyć, żeby obniżyć stawkę dotacji gmin, ponieważ jeśli tego nie zrealizujemy to będziemy tak jak w tym roku w maju występować do gmin o podniesienie stawki.

W związku z tym maksymalnie zaplanowano bilety i pozostałe dochody, nie zaplanowano żadnych inwestycji poza zakupem nowych serwerów, które trzeba odnowić, tak aby system informatyczny poprawnie działał. Ograniczając maksymalnie wszystkie wydatki, a biorąc pod uwagę wszystkie umowy i konieczność realizacji komunikacji są to następujące założenia:

- stawka dotacji dla gmin członkowskich w wysokości 7,30 zł
- stawka dotacji celowej na podstawie porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego (Marszałek Województwa, Starostwa Powiatowe) w wysokości 7,65 zł
- w 2022 roku dopuszcza się możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych w wysokości do 20%.

Ponadto wyjaśniła, że stawka 7,30 zł to stawka na chwilę obecną, która zamyka nam budżet, czego nie możemy przewidzieć biorąc pod uwagę cenę paliw. Jeśli ceny paliw pójdą bardzo w górę to zgodnie z umowami zawartymi na podstawie ustawy prawo zamówień publicznych przewoźnicy mogą się zwrócić o podniesienie stawki w związku z nieprzewidywalnymi wzrostami kosztów.

Jest przyjęta także komunikacja lokalna zgodnie z zaplanowanymi wozokilometrami i stawkami tak jak wzrastają. Pomoc finansowa ma już na dzień dzisiejszy wstępne kwoty, ale jeszcze na chwilę przygotowywania tego projektu uchwały nie było tych danych. Natomiast dopłata do komunikacji lokalnej będzie obliczona po przyjęciu projektu budżetu.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zwrócił się z pytaniem, czy są uwagi do przedstawionego projektu uchwały.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zapytała jaki jest plan wydatków? Rozumie, że mowa jest o biletach i ta kwota planu biletów będzie na 9-10 mln ?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że procentowo wydatki w stosunku do obecnego roku będą niższe, ponieważ nie ma tu jeszcze ujętej kwoty z Metropolii i ZTZ Rybnik, które powinny być na tym samym poziomie przy ściśnięciu wszystkich innych wydatków. Natomiast 4 % wzrostu wydatków w administracji publicznej związany jest w dużej mierze z wynagrodzeniami pracowników Biura MZK (są to środki zabezpieczone na przyszły rok na odprawy emerytalne oraz nagrody jubileuszowe dla uprawnionych pracowników Biura Związku).

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zwróciła uwagę, że samorzady są przerażone projektem budżetu na 2022 rok i tymi stawkami. Zapytała czy jest możliwość zmniejszenia tych stawek, ale mieć z tyłu głowy scenariusz, że być może będziemy musieli ją podnieść w trakcie roku, ale to zmienia sytuację przy konstruowaniu budżetu na przyszły 2022 rok. Czy można to jeszcze zrobić na tym etapie przy podejmowaniu tej uchwały.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przekazał, że w założeniach dość realnie założyli wpływy z biletów patrząc na to co się dzieje tj. zmniejszyła się ilość pasażerów. W grę wchodzi możliwość podwyżki cen biletów i to dość znacznie w tym wypadku, jeżeli mamy obniżyć stawkę wozokilometra, żeby w jakiś sposób budżet zabezpieczyć. Musimy znaleźć pokrycie tego obniżenia. Pytanie, gdzie go szukać, bo po stronie wydatków będzie ciężko znaleźć.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zauważyła, że jeżeli po stronie dochodów zmniejszyśmy pozycję wpłat gmin, to pokrywamy to np. wpływami z biletów. Zapytała czy Zarząd zastanawiał się nad planami podwyżki biletów? Zwróciła uwagę, że w przyszłym roku wzrosną też wynagrodzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz przekazał, że zawsze jest w założeniach zakładana możliwość podwyżki cen biletów do 20%. Zwrócił uwagę, że musimy patrzeć też na to, że jest zagrożenie, że możemy też stracić pasażerów i wpływy z tych biletów, trudno tę granicę wyczuć. Przyszły rok jest bardzo specyficzny i dla samorządów i dla wszystkich. Nie wiadomo jaka będzie skala podwyżek, jaka będzie cena paliwa i trudno przewidzieć do którego momentu ceny będą rosły. Nie wiemy jakie będą ceny energii, gazu. To wszystko ma wpływ na gospodarkę, na budżety gmin i budżet Związku. Jest wiele niewiadomych. Uważa, że pewne założenia trzeba przyjąć. Jest to trudne, bo dla nich jako samorządowców nie jest to pozytywne, że ta stawka jest tak wysoka i ubolewa nad tym, bo też w Jastrzębiu zastanawiają się nad tym jak te środki zabezpieczyć.

Pan Piotr Galus (Marklowice) uważa, że stawka 7,30 zł dla gminy jest kwotą bardzo wysoką. Biorąc pod uwagę rok 2019, gdzie wtedy już głęboko zastanawiali się nad stawką jest niewspółmiernie wysoka, a kwoty faktyczne są jeszcze wyższe. Uważa, że jeżeli będą płacić jako gmina wozokilometry faktyczne, znacznie wyższe, to jednak trzeba solidarnie pokrywać te wzrosty, bo budżety nie wytrzymają. Procentowo jest to ponad 20 % wzrostu do roku bieżącego, nie mówiąc o początku roku obecnego.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zwrócił uwagę, że jest to teraz stawka 7,30 i biorąc do tego koszt mieszkańca, to wozokilometr realny, który jest przewidywany wychodzi ponad 9 zł. Zapytał ile dokładnie wyniesie wozokilometr?

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że razem, z dochodu z biletów i z dotacji gmin jest to 9,72 zł na jeden wozokilometr dotacyjny.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zwrócił uwagę, że jest to poziom obecnego roku. Zapytał jak będzie w przyszłym roku wg tych planów budżetowych.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że będzie to kwota 9,63 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zwrócił uwagę, że z przedstawionych wykresów wynika, że wpływy z biletów utrzymujemy, a spada ilość pasażerów. Na ostatnim Zgromadzeniu już mówili o tym, że w autobusach jest mniej pasażerów, a obciążeń jest coraz więcej, paliwo jest za prawie 6 zł, a będzie więcej, a wpływy będą dużo niższe. Za chwilę może być kolejna podwyżka, którą będzie trzeba zapłacić. Na dzisiejszym posiedzeniu obecny jest Prezes Spółki MKA oraz Główna Księgowa, którzy z pewnością jeszcze też się w tym temacie wypowiedzą. Są to koszty poszczególnych gmin, ale nie są to wszystkie koszty, które gmina płaci. Na przykładzie swojej gminy wie, że do 3 mln, dochodzą jeszcze kolejne koszty i razem jest to prawie 3 250 tys. zł. Wszystkich obciążeń poszczególnych jest więcej, gdzie indziej też będą takie dodatkowe koszty, 80 tys zł też za obsługę wewnętrznej komunikacji, koszty są duże, a wpływy będą dużo niższe. Może będą jakieś rekompensaty ale może potrzebne są jakieś cięcia.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że nie może na dzień dzisiejszy tak planować budżetu, że będzie miała rozdmuchane bilety, ukryty deficyt, a musi mieć na względzie to, że nasza Spółka MKA już na miesiąc sierpień br. wykazywała stratę, a nie wiadomo co będzie do końca roku, gdy będziemy musieli tę stratę pokryć.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy) zapytała o jakiej kwocie mówimy?

Pani Katarzyna Żarska (MKA Sp. z o.o.) wyjaśniła, że na koniec sierpnia br. było 350 tys. zł straty.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zapytał czy udałoby się zmniejszyć na kosztach, dyskusja była taka czy nie zaplanować mniej wozokilometrów i zmniejszyć te koszty.

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że w momencie, kiedy zaplanujemy mniejsze wozokilometry, to umowy nas ograniczają o ile możemy je zmniejszyć, bo są ograniczenia, a jeśli jeszcze zmniejszymy wozokilometry naszej Spółce to będą mieli ujemny wynik finansowy, nie będą mieć kasy, stałe koszty pozostaną a będzie mniej bieżących wozokilometrów wykonanych i później zamiast zapłacić za wozokilometry, to będziemy musieli dopłacić, płacąc za ujemny wynik finansowy.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zauważył, że największym kosztem na pewno jest paliwo, nie leasing, im więcej kilometrów tym lepiej. Natomiast jak jedzie pusty autobus to niekoniecznie musi wszystko jeździć, bo jest koszt paliwa, to też inaczej by się kształtowało.

Pan Daniel Wawrzyczek (Żory) przekazał, że ze swojego doświadczenia, gdy zasiadał w Zarządzie MZK wie, że najtrudniej jest przegłosować budżet fikcyjnie zrównoważony. Budżet na przykład taki, że bilety będą dwa razy więcej sprzedane, a budżet się zrównoważy, nic gorszego. Proponuje, że jeżeli budżet wychodzi za taką stawkę to ją należy przegłosować. Inaczej bardzo szybko spotkamy się na Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu, żeby zrównoważyć budżet. Nie ma innego wyjścia.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel udzielił głosu **Pani Katarzynie Moszumańskiej-Pliś (Dział Planowania i Organizacji Komunikacji Biura MZK)**, która przekazała dodatkowe informacje dotyczące problemu kursowania pustych autobusów. Wyjaśniła, że jeśli chodzi o puste kilometry i ich obniżenie, to z tego powodu rozpoczęła się reorganizacja rozkładów jazdy, zaczynając od Jastrzębia-Zdroju, powiatu wodzisławskiego i obecnie Czerwionki-Leszczyn oraz gmin ościennych. Uważa, że nie należy obcinać wozokilometrów, ale tak dopasowywać rozkład jazdy, żeby każdy wozokilometr był wykorzystany, bo najważniejszy jest pasażer. Jeśli zaczniemy jeszcze bardziej drastycznie ciąć rozkłady jazdy pozbedziemy się pasażerów i wrócimy do punktu wyjścia, że będą jeszcze

mniejsze wpływy za bilety. Proponuje bardziej iść w reorganizację rozkładów jazdy, która w Biurze Związku cały czas trwa, gdyż jeśli chodzi o Jastrzębie, to rozkład, który został wprowadzony 2 lata temu cały czas jest na bieżąco zmieniany, najbardziej w miesiącu wrześniu br., kiedy było najwięcej wniosków pasażerów szczególnie w przypadku dojazdu do szkół. Jeśli chodzi o powiat wodzisławski, po wprowadzeniu zmian będą znów korygowane na wnioski pasażerów oraz przedstawicieli gmin. Pozostaje Czerwionka, gdzie prace trwają nad reorganizacją rozkładów (linia 194 i 195), gdzie jest trzech organizatorów komunikacji (MZK, Metropolia i ZTZ). Biuro Związku wspólnie z Gminą będzie rozkłady analizować i zmieniać. Jako Dział Planowania i Organizacji Komunikacji Biura Związku codziennie analizuje kursy, mamy obecnie techniczne możliwości systemowe.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel podziękował za przekazane wyjaśnienia, proponuje, aby na kolejne Zgromadzenie przygotować prezentację linii i ich dopasowania. Zdaje sobie sprawę, że oczekiwania pasażerów są inne, trzeba to jednak zrównoważyć.

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel zwrócił się z pytaniem, czy są jeszcze uwagi do przedstawionego projektu uchwały. Wobec braku głosów w dyskusji poddał pod głosowanie uchwałę w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2022 rok.

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 1

„wstrzymał się” – 1

Uchwała została podjęta i otrzymała Nr 17/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.8

Wolne głosy i wnioski:

Przewodniczący Zgromadzenia Franciszek Dziendziel udzielił głosu **Panu Stanisławowi Słowińskiemu Prezesowi Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa**, który przekazał informacje z działalności nowej Spółki. Na wstępie odniósł się jednak do wcześniejszej dyskusji. Przekazał, że źle się czuje bo Delegaci rozmawiając na Zgromadzeniu po raz kolejny o budżecie, na której jest obecna Spółka, to wygląda to tak, jakby to Spółka była powodem tego, że wszyscy muszą tak dużo dopłacać. W rzeczywistości tak nie jest. Problem ten należy rozpatrywać pod kątem kosztów całej komunikacji, bo niestety to komunikacja tyle kosztuje. W Związku są firmy, które jeżdżą za wyższą stawkę. Prosi, aby to rozpatrywać pod kątem takiego kosztu. Ideą podmiotu wewnętrznego było to, żeby Spółka stricte komunikacyjna miała koszty tylko i wyłącznie związane z komunikacją. I tak się stało, że Spółka PKM została wydzielona tylko ta część majątku, która jest niezbędna do wykonywania komunikacji i rekompensata kosztów obejmuje tylko i wyłącznie koszty związane ze świadczeniem usług komunikacyjnych i niestety te usługi zaczynają tyle kosztować i pod tym kątem należy je rozpatrywać. Pan Wójt Dziendziel mówił o redukcji, a każda redukcja wiąże się z różnicą kosztów. Tylko, żeby ta redukcja miała sens, to musiała by być w ten sposób przeprowadzona tak, że jeśli redukujemy wozokilometry, to należałoby też zredukować tabor, zatrudnienie. Z praktyki i doświadczenia wie, że nie jest prosto zrobić taką redukcję, należałoby wyeliminować jakąś ilość autobusów, ilość pracowników niepotrzebnych do obsługi, a przykładowo na godz. 8 trzeba dowieść pewną ilość dzieci i młodzieży do szkoły i w konsekwencji okazuje się, że na godz. 7 jest potrzeba 40 autobusów, a potem w godzinie szczytu zostaje ich mniej, ale te autobusy na godz. 7 czy 8 trzeba mieć. Jest to ten koszt stały, który przewoźników obejmuje. Dotyczy to tak samo kierowców, dla których robią tzw. przerywany czas pracy (dwu, trzygodzinna przerwa). Ten przerywany czas pracy podbija stawkę, ale takie są zasady. Są to pewne koszty stałe, które niestety są niebezpieczeństwem takiej redukcji, które ograniczałyby się wybiórczo do jakiś kursów. Dla przewoźników taka redukcja inaczej wygląda niż dla samorządów.

Następnie na bazie krótkiej prezentacji przedstawił najbardziej istotne informacje, które dotyczą nowej Spółki MKA:

- 03 września 2020 roku powołanie nowej Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.;
- 02 listopad 2020 roku przyjęcie planu podziału Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.;
- 03 marca 2021 roku rejestracja procedury wydzielenia i wniesienia ZCP do nowej Spółki przez KRS;
- 11 marca 2021 roku zawarcie umowy pomiędzy Organizatorem (MZK) a Operatorem wewnętrznym (MKA) na świadczenie autobusowych usług przewozowych w obszarze miasta Jastrzębie-Zdrój oraz gmin ościennych w okresie 84 miesięcy;

Prezes Spółki MKA przedstawił także zasady funkcjonowania Spółki w zakresie:

- 1) stan zatrudnienia - przejście przez spółkę MKA pracowników spółki dzielonej na zasadzie porozumienia pracodawców (art. 23.1 Kodeksu pracy).
- 2) przeniesienie części składników majątku PKM na spółkę przejmującą na podstawie założeń planu podziału. Kapitał zakładowy spółki MKA – 8 005 000,00 zł, na który składa się:
 - kapitał założycielski – 5 000,00 zł,
 - wartość majątku wniesionego do spółki – 8 000 000,00 zł.
 - *brak dodatkowych środków finansowych na rozpoczęcie działalności;*
- 3) tabor autobusowy, wymagany do obsługi umowy – 40 autobusów (bez rezerwy)
 - tabor własny MKA na dzień rozpoczęcia umowy (11 marca 2021) – 26 autobusów
 - tabor własny MKA na dzień 31 lipca 2021 roku – 40 autobusów
 - zakupione autobusy używane – 7 jednostek,
 - zakupione autobusy fabrycznie nowe – 7 jednostek;
- 4) przychody spółki, jako operatora wewnętrznego:
 - rekompensata kosztów działalności na dany rok obrotowy – audyt zewnętrzny.
 - założenia do wyliczenia rekompensaty na 2021 rok:
 - cena paliwa – 3,64 zł/l (ostatnie dostawy – 4,74 zł/l),
 - wskaźnik wzrostu cen – 3,3% (poziom inflacji ogłoszony we wrześniu – 5,8%, a wzrost cen podstawowych materiałów eksploatacyjnych: ogumienie – 13%, olej silnikowy 16%, płyn adBlue – 30%),
 - ilość wozokilometrów – 59 094 niższa od zakładanej (ograniczenia spowodowane pandemią).
- 5) struktura kosztów działalności Spółki, zatrudnienie (130 pracowników, w tym 89 kierowców), koszty działalności Spółki, zużycie paliwa, stan techniczny obiektów);

Na zakończenie **Prezes St. Słowiński** przekazał, że celowo w przedstawionej prezentacji nie zawarł wniosków. Jego zdaniem one nasuwają się same. Skoro zakładana cena paliwa do rekompensaty była 3,64 zł, a dzisiaj jest 4,74 zł, to wiadomo, że finansowo jest źle. Jeżeli założona inflacja obecnie jest dwa razy wyższa, a wzrost cen nawet kilkunastoprocentowy, to wiadomo, że finansowo w żaden sposób nie może się to zamknąć. Spółka korzysta z kredytu w rachunku bieżącym, korzysta z kredytu paliwowego, który jest w pełni wykorzystany. Niestety przyznaje, że nie rozliczają się na bieżąco z utargu z biletów i kredytują się też tymi środkami. Sytuacja robi się trudna jeśli chodzi o utrzymanie płynności finansowej, bo ani MZK jako organizator, ani Spółka czy doradcy, którzy przygotowywali podstawy do zawarcia umowy nowej Spółki nie byli w stanie przewidzieć tego typu sytuacji. Dlatego teraz można się zastanawiać czy komunikacja jest droga czy nie. Nie chodzi tu teraz o to, czy Spółka zamknie rok dodatnim wynikiem finansowym czy ujemnym, największym problemem jest dzisiaj utrzymanie płynności finansowej, aby móc dalej funkcjonować, bo już pewne zakłócenia się zdarzają, muszą pewne płatności przesunąć, wykorzystują możliwości kredytowe, które udało się zdobyć, a w przypadku nowej Spółki nie jest proste. 300 tys. zł, które udało się wynegocjować w banku PKO było sporym osiągnięciem. PKO jest także leasingodawcą Spółki jeśli chodzi o autobusy. W tym momencie jeszcze można się zastanowić co będzie

w tym ostatnim kwartale, czy ta płynność będzie zachowana, co przyniesie listopad, grudzień czy styczeń. Wiemy, że w styczniu będzie rozliczenie miesiąca grudnia. Nowa stawka, która została przyjęta w rekompensacie jest niska. Biorąc pod uwagę tylko koszty komunikacyjne, nie mówiąc o obiektach, jest tylko to co niezbędne, ale niestety koszt jest taki.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel podziękował za przedstawione informacje.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z Delegatów chce zabrać głos. Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Ad.9

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:
J.Ostrowska




**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu
- 4) protokół nr 2/2021 Komisji Rewizyjnej MZK
- 5) uchwała RIO Katowice nr 4200/III/193/2021
- 6) informacja z wykonania budżetu za I pół. 2021r.
- 7) uchwała nr 17/VIII/2021

PROTOKÓŁ Nr 0002.5.2021

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 09 grudnia 2021 roku
sala konferencyjna hotel „Dąbrówka” w Jastrzębiu-Zdroju

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 10 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program posiedzenia. Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz zgłosił wniosek formalny o zmianę porządku obrad tj. dodanie jako pkt. 7 punktu : „Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego” oraz wykreślenie z porządku obrad ppktu 14: „Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach o możliwości sfinansowania deficytu przyjętego w projekcie uchwały budżetowej na 2022 rok Międzygminnego Związku Komunikacyjnego”.

Wniosek formalny został poddany pod głosowanie.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Wniosek formalny został przyjęty jednogłośnie.

Następnie poddany pod głosowanie został program posiedzenia z wniesionymi poprawkami.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Program posiedzenia z poprawkami został przyjęty jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad.4

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 14.10.2021r.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.04.2021 z dnia 14.10.2021r. został rozesłany do gmin – członków Związku. **Przewodniczący Zgromadzenia** zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Zarząd MZK ww. okresie spotkał się na posiedzeniach 29.10.2021r., 10.11.2021r., 30.11.2021r., podejmując 30 Uchwał. Ponadto uzupełniając przedstawione sprawozdanie poinformował, że w dniu dzisiejszym odbyło się kolejne (czwarte) posiedzenie Zarządu, na którym podjęto 7 uchwał.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** udzielił głosu **Pani Grażynie Kuczera Z-cy Przewodniczącego Zarządu - Dyrektor Biura Związku**, która w prezentacji przygotowanej przez Biuro Związku przedstawiła:

- zmiany ilości i wartości sprzedanych biletów w latach 2018 – 2021 (na przykładzie miesiąca września);
- średnią dzienną liczbę skasowanych i sprzedanych u kierowcy biletów od 2018 roku w poszczególnym typie dnia;
- spadek liczby ludności na terenie województwa śląskiego;
- spadek liczby ludności na przełomie lat 2018-2020 na przykładzie Jastrzębia-Zdroju i Czerwionki-Leszczyn;
- liczbę mieszkańców gmin należących do Związku z podziałem na wiek;
- rodzaj pasażerów kupujących bilety oraz miesięczne skasowania kart oraz liczba użytych e-kart w latach 2018-2021 (na przykładzie miesiąca września);
- ilość skasowań na e-kartach imiennych wg klasyfikacji pasażera;

Pytań do przedstawionych informacji nie zgłoszono.

Ad.6.

Projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.

Uzasadnienie :

Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin:

- Czerwionka-Leszczyny: 18, 19, N4,
- Marklowice: 2,

- Pszów: 10, N3,
- Radlin: 1, 2, 3, 6, 8, N3,
- Rydułtowy: 8, 10, 23, 28, 29, N3,
- Żory: 52,

Z powodu zakończenia porozumień na 2021 r. zachodzi potrzeba podpisania odpowiednich porozumień na rok 2022.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 18/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie :

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w 2022 roku będzie pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194 i 195 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” – 10 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 19/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad. 8

Projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie :

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenach gmin: Ornontowice,

Orzesze, Zebrzydowice. Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2021 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2022 rok.

Do projektu uchwały Zarząd Związku wniósł autopoprawkę w tytule uchwały w brzmieniu: „w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego”.

Uzasadnienie :

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenach gmin: Ornontowice, Orzesze, Zebrzydowice.

Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2021 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2022 r.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały z poprawką i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 20/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.9

Projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.

Do projektu uchwały Zarząd Związku wniósł autopoprawkę w tytule uchwały w brzmieniu: „w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych 208 i S11 na terenie Gminy Świerklany. Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2021 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2022 r.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały z poprawką i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 21/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.10

Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego przez Gminę Strumień.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Od dnia 01.02.2020 r. na podstawie Umowy nr 08/POK/08/2020 z dnia 29.01.2020 r. na terenie Gminy Pawłowice wykonywane są usługi przewozowe w systemie komunikacji lokalnej na liniach nr L-1, L-2, L-3, L-4, L-5, L-6 i L-7 na terenie Gminy Pawłowice i gmin ościennych.

Linia L-5 i L-6 obsługuje Gminę Pawłowice i Gminę Strumień w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2021 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2022 r.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 22/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.11

Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego przez Gminę Pszczyna.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć.**

Uzasadnienie:

Od dnia 01.02.2020 r. na podstawie Umowy nr 08/POK/08/2020 z dnia 29.01.2020 r. na terenie Gminy Pawłowice wykonywane są usługi przewozowe w systemie komunikacji lokalnej na liniach nr L-1, L-2, L-3, L-4, L-5, L-6 i L-7 na terenie Gminy Pawłowice i gmin ościennych.

Linia L-7 obsługuje Gminę Pawłowice i Gminę Pszczyna w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2021 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2022 r.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 23/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.12

Projekt uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na 2022 rok

12.1. Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**. Poinformowała, że w projekcie ww. uchwały przesłanym Delegatom planowane dochody były w wysokości 54. 124.00,00 zł , natomiast po uwzględnieniu wysokości dotacji celowej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w kwocie 2 301 128 zł, nastąpiła zmiana w projekcie budżetu na rok 2022. Zarząd Związku na posiedzeniu w dniu dzisiejszym podjął uchwałę w sprawie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie przyjęcia poprawki do budżetu Związku na rok 2022 i po wprowadzeniu zmian planowane dochody budżetu Związku na rok 2022 są w wysokości **56.357.000,00 zł**, w tym:

- dochody bieżące w wysokości 56.356.000,00 zł
- dochody majątkowe w wysokości 1.000,00 zł

Planowane wydatki budżetu Związku w wysokości **56.357.000,00 zł**, w tym:

- wydatki bieżące w wysokości 55.932.000,00 zł
- wydatki majątkowe w wysokości 425.000,00 zł

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć wyjaśniła, że budżet MZK na 2022 rok nie jest budżetem deficytowym, jest budżetem zrównoważonym.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

12.2. **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura** przedstawił protokół nr 4/2021 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK z dnia 07.12.2021r. Komisja Rewizyjna MZK nie wniosła uwag do projektu budżetu Związku na 2022 rok. (protokół - zał. nr 10)

12.3. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał uchwałę nr 4200/III/229/2021 z dnia 29 listopada 2021 roku III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju projekcie uchwały budżetowej na 2022 rok wraz z uzasadnieniem (uchwała RIO - zał. nr 11 do protokołu).

12.5. **Przewodniczący Zgromadzenia** otworzył dyskusję nad projektem budżetu.

Głos zabrała **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)**, która zapytała o zakupy inwestycyjne na rok 2022, w tym o zakup samochodu służbowego dla kontrolerów MZK.

Wyjaśnień udzieliła **Pani Dorota Pietrzak Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Biura MZK**. Wyjaśniła, że obecnie kontrolerzy jeżdżą starym samochodem, który bardzo często ulega awariom, kontrolerzy jeżdżą po całym terenie Związku i konieczne jest posiadanie auta, żeby mogli wszędzie dotrzeć.

Pan Jan Matula (Suszec) zapytał czy za tą kwotę 60 tys. zł jest zaplanowany zakup nowego samochodu?

Pani Dorota Pietrzak wyjaśniła, że tak.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał ile samochodów mają kontrolerzy?

Pani Dorota Pietrzak wyjaśniła, że jeden samochód.

Pan Mirosław Szymanek Członek Zarządu Związku (Mszana) dodatkowo wyjaśnił, że ten samochód był zaplanowany w tegorocznym budżecie, a został przesunięty w związku z sytuacją covidową. Zakup został przesunięty na następny rok, jeśli sytuacja na to pozwoli.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów ma jeszcze pytania do projektu budżetu i chce zabrać głos.

Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

12.5. Podjęcie stosownej uchwały:

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na 2022 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 24/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

Ad.13

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2025.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć**. Dochody i wydatki na 2022 rok zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu.

Dochody na lata następne ustalono na podstawie wytycznych Ministerstwa Finansów dotyczących założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych. Wydatki na 2022 rok także zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu.

Wydatki na lata następne zaplanowano zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Finansów. Wydatki inwestycyjne zostały przyjęte zgodnie z harmonogramem.

Budżet na rok 2022 i lata następne zaplanowano zrównoważony.

Pytań do projektu uchwały nie zgłoszono.

13.1. III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej Uchwałą nr 4200/III/230/2021 z dnia 29 listopada 2021 roku wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju projekcie uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2022 – 2025 (uchwała RIO - zał. nr 13 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2022 – 2025 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia
- „przeciw” – 0
- „wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 25/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

Ad.14

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok.

Plan pracy Komisji przesłany został Delegatom wraz z materiałami do zapoznania się.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura wniósł autopoprawki do Planu Pracy Komisji Rewizyjnej dotyczące:

pkt 4, który otrzymał brzmienie: „Analiza projektu budżetu Związku oraz wieloletniej prognozy finansowej na 2023 rok”,

pkt 5, który otrzymał brzmienie: „Przyjęcie planu pracy na 2023 rok”.

pkt 7, który otrzymał brzmienie: „Kontrola przeprowadzonych przetargów w 2022/2021 rok”.

Pytań do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały z wniesionymi poprawkami w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2022 rok” i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

- „za” głosowało – 10 członków Zgromadzenia
- „przeciw” – 0
- „wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 26/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

Ad.15

Projekt uchwały w sprawie sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

Projekt uchwały przedstawiła **Kierownik Działu Kontroli i Nadzoru Ruchu Pani Dorota Pietrzak.**

Uzasadnienie:

Zgodnie z ustawą prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 8) „w przypadku stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu upoważniona przez organizatora osoba wystawia wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej wraz z właściwą należnością za przewóz. W obecnie obowiązującej Uchwale nr 13/VI/2014 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą Jastrzębiu-Zdroju z dn. 15 października 2014 r. dotyczącej określenia sposobu ustalenia opłaty dodatkowej, nie ujęto opłaty za przewoźne oraz zapisu o obniżeniu wysokości opłaty dodatkowej o 30% w przypadku jej uregulowania w terminie do 7 dni od wystawienia wezwania. W projekcie uchwały zawarto takie zapisy.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Wynik głosowania:

„za” – 10 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymało się” – 0

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 27/VIII/2021 i stanowi załącznik nr 16 do protokołu.

Ad.16

Wolne głosy i wnioski

Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz**, który podziękował w imieniu Zarządu za przyjęcie budżetu na 2022 rok. Przekazał, że zdają sobie wszyscy sprawę z tego, że nie będzie to budżet łatwy. Kolejny rok 2022 i 2023 nie przedstawia się prosto i łatwo jak byśmy chcieli. Marzy mu się, aby jeden taki rok mogli spokojnie pracować w Związku. Od początku, odkąd jest Przewodniczącym Zarządu oraz powołane obecne Zgromadzenie niestety cały czas występują duże czy bardzo duże problemy. Zdaje sobie z tego sprawę, że jeszcze wiele spraw przed nami.

Następnie głos zabrała **Pani Grażyna Kuczera Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku**, która dołączyła się do słów Przewodniczącego Zarządu, szczególnie dziękując Przedstawicielom wszystkich Gmin za zrozumienie naszej sytuacji. Analizy i symulacje przedstawiane w poszczególnych Gminach zostały przyjęte ze zrozumieniem i możemy ten budżet i rok zakończyć spokojnie, nie martwiąc się, że zabraknie środków na zapłatę naszych zobowiązań. Serdecznie dziękuje również najbliższym współpracownikom, pracownikom Biura MZK, którzy włożyli dużo pracy, żeby przedstawiać Państwu jak najbardziej kompleksową i pewną informację dotyczącą naszej działalności.

Następnie głos zabrała **Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy)**, która nawiązując do przedstawionego wcześniej sprawozdania Przewodniczącego Zarządu, gdzie w pkt 9 jest zawarta informacja o analizie skutków wzrostu cen biletów w 2022 roku, prosi przesłanie wniosków związanych z tą analizą. Przypomniała, że na ostatnim Zgromadzeniu, jako Gmina Rydułtowy głosowali przeciwko założeniu do budżetu, niepokoi ich wzrost stawki za jeden wozokilometr, gdzie mamy 6,50 zł. Teraz przyjęliśmy projekt uchwały, który mówi o kwocie 7,30 zł, czyli tj. 80 gr. To są nasze budżety, wiemy jak ciężko było je spiąć i generalnie jest to bardzo niepokojące. Dziękuje bardzo, wie, że Zarząd bardzo mocno i intensywnie pracuje i szuka rozwiązań, ale gdyby mogli zobaczyć te analizy jako stali Delegaci to będzie wdzięczna. Zwróciła się także z pytaniem o Warsztaty Śląskiego Związku Gmin i Powiatów dot. „Perspektywy finansowej 2021 – 2027”. Czy są jakieś perspektywy czy możliwości, żeby MZK mogłoby pozyskać jakieś środki zewnętrzne, które by nas wsparły.

Odpowiedzi udzieliła **Pani Grażyna Kuczera Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku** i przekazała, że Warsztaty były bardzo ciekawe, natomiast na chwilę, kiedy były przeprowadzane, nie były jeszcze gotowe żadne dokumenty programowe danej perspektywy finansowej. Natomiast z analizy tego programu dla województwa śląskiego wynikało, że komunikacja i wprowadzenie elektromobilności jest jednym z ważniejszych jej elementów.

Dla województwa śląskiego ta pula środków jest dość wysoka ze względu na projektowaną transformację województwa, w tym również środki na elektromobilność. Były to dość ogólne informacje, które nie odnosiły się do konkretnych programów. Natomiast wydaje się, że tutaj będziemy mieć duże możliwości, i dla województwa śląskiego pozostaje ten korzystny układ dotacji do wkładu własnego. Uważa, że warto trzymać rękę na pulsie i wiedzieć jak najwięcej. Głos zabrał **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz**, który przekazał, że pojawia się temat możliwości pozyskiwania środków, chociażby z Polskiego Ładu, bo jako Związek również składamy wnioski do programu Polskiego Ładu. W związku z tym, zwrócił się z prośbą do członków Gmin, aby również starali się je poprzeć w swoich działaniach, te wnioski które składamy jako Międzygminny Związek Komunikacyjny. Dobrze byłoby taki wspólny projekt stworzyć i pozyskać pieniądze dla nas wszystkich.

Pani Mariola Bolisęga (Rydułtowy), w imieniu Delegatów poprosiła o bieżące informacje (maila) w tym temacie, tak aby mogli go wspierać jako wspólny interes.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z Delegatów chce jeszcze zabrać głos. Nikt z Delegatów nie zabrał głosu.

Przewodniczący Zgromadzenia przekazał podziękowania wszystkim obecnym na dzisiejszym Zgromadzeniu, Delegatom, Zarządowi Związku oraz pracownikom Biura MZK za wkład pracy, także pracownikom Spółki MKA, szczególnie kierowcom, którzy w tym trudnym okresie pandemii starali się realizować potrzeby naszych mieszkańców oraz złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne.

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz przekazał, że Zarząd również przyłącza się do życzeń, życząc zdrowych i spokojnych Świąt wszystkim obecnym i pasażerom.

Prezes Zarządu Spółki MKA Pan Stanisław Słowiński podziękował za całoroczną współpracę, za zrozumienie, wyrazy wsparcia i sympatii, z którymi bardzo często on osobiście jak i pracownicy Spółki spotykali się. Złożył także wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne życząc optymizmu i możliwości powrotu do normalnego życia, planowania nie tylko zawodowego ale i osobistego.

Ad.17

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że porządek Zgromadzenia został wyczerpany i zamknął obrady. Podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu.

Protokołowała:

J.Ostrowska

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK
Franciszek Dziendziel